

IBS ST ZF 24 BK RB-T - Busskopplare



2750769

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>

Beakta att uppgifterna som visas i det här PDF-dokumentet har genererats ur vår online-katalog. Du hittar kompletta data i användardokumentation en. Våra allmänna användarvillkor för nedladdningar gäller.



INTERBUS-ST-bussplint, 24 V DC, 9-polig, D-SUB med extra fjärbussgenomgång, 9 polig D-SUB, skyddsklass IP20, bestående av: grundplintblock med fjäderkraftplint och modulelektronik

Produktbeskrivning

INTERBUS-ST bussplintar med extra gränssnitt (buss)

Terminalmoduler med ytterligare INTERBUS-förgrening ger möjlighet att förgrena bussen inom en decentraliserad I/O-station. ST-moduler kan blandas med andra INTERBUS-produkter.

Terminalmodulen IBS ST 24 BK LB-T är försedd med en lokalbussförgrening med 15-polig D-SUB-kontakt. Till detta gränssnitt kan t ex äldre in-/utgångsmoduler från PHOENIX CONTACT och frekvensomriktare med lokalbussgränssnitt anslutas.

IBS ST 24 RB-TE erbjuder en extra fjärbussanslutning. I denna fjärbuss-genomgång kan alla apparater med INTERBUS-fjärbussgränssnitt införlivas.

För inkoppling av INTERBUS-kompatibla produkter i ett INTERBUS-nätverk med ljusledare finns in-/utgångs-terminalmoduler med direkt fiberoptiskt gränssnitt.

Alla INTERBUS-terminalmoduler medger separat avstängning av ytterligare bussgränssnitt. De övertar därmed funktionen från två terminalmoduler i INTERBUS-systemet och hanteras på samma sätt i adresslistan och projekteringsmjukvaran (CMD).

OBS! Vid projekteringen av bussar som avgränsas från terminalmoduler, måste den uppbyggnad som stöds av INTERBUS-korten följas.

Fördelar

- Ytterligare in-/utgångar on board
- Koppar- eller fiberoptisk anslutning
- Ytterligare fjärr-/lokalbussgenomgångar
- Fjäderkraftanslutning med direktanslutningsteknik

Affärsmässiga uppgifter

Artikelnr	2750769
Antal/förp.	1 Styck
Minsta beställningsantal	1 Styck
Försäljningskod	DRI311
Produktnyckel	DRI311
GTIN	4017918139766
Vikt per styck (inklusive förpackning)	503,2 g
Vikt per styck (exklusive förpackning)	470 g
Tullnummer	85389091
Ursprungsland	DE

IBS ST ZF 24 BK RB-T - Busskopplare

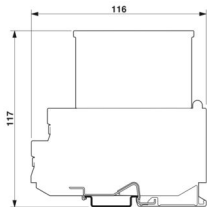
2750769

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>



Tekniska data

Mått

Måttskiss	
Bredd	81 mm
Höjd	117 mm
Djup	116 mm

Gränssnitt

INTERBUS

Anslutningstyp	9-polig D-SUB-stickkontakt/honkontakt
Betecknings anslutningsställe	ankommande / vidareförande fjärbuss
Poltal	9

ST-lokalbuss

Överföringshastighet	500 kBit/s
----------------------	------------

INTERBUS

Anslutningstyp	9-polig D-SUB-honkontakt
Poltal	9

Fältbuss: Lokalbuss-Gateway

Max. antal lokalbussabonnenter	max. 8
--------------------------------	--------

Ingångsdata

Digital:

Anslutningsteknik	Fjäderkraftanslutning
-------------------	-----------------------

Artikelegenskaper

Produkttyp	I/O-komponenter
Produktfamilj	Smart Terminal ST
Konstruktion	modulär
	Interbus Smart Terminal
Monteringsläge	Vågrätt på DIN-skens

Elektriska egenskaper

Maximal förlusteffekt vid märkvillkor	15,6 W
---------------------------------------	--------

Försörjning: Modulelektronik

IBS ST ZF 24 BK RB-T - Busskopplare



2750769

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>

Spänningsförsörjning	24 V DC
Spänningsområde	20 V DC ... 30 V DC (inklusive rippel)
Strömförbrukning	typ. 150 mA (utan utökning av ST-moduler) typ. 650 mA (vid max. antal I/O-moduler på ST-lokalbuss)
rippel	3,6 V _{SS} inom det tillåtna spänningsområdet

Galvanisk isolation/isolation av spänningsområden

Isolationsspänning: Inkommande fjärrbuss / avgående fjärrbuss	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Isolationsspänning: Matningsspänning/ST-lokalbuss	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Isolationsspänning: Ankommande fjärrbuss/ST-gränssnitt	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Isolationsspänning: Ankommande fjärrbuss / lokalbuss-genomgång	500 V AC, 50 Hz, 1 min

Anslutningsdata

Ledaranslutning

Anslutningstyp	Fjäderkraftanslutning
Ledararea styv	0,2 mm ² ... 1,5 mm ²
Ledararea flexibel	0,2 mm ² ... 1,5 mm ²
Ledarare AWG	24 ... 16
Avisoleringslängd	8 mm
Anslutningstyp	Fjäderkraftanslutning
Ledararea styv	0,2 mm ² ... 1,5 mm ²
Ledararea flexibel	0,2 mm ² ... 1,5 mm ²
Ledararea AWG	24 ... 16
Avisoleringslängd	8 mm

Miljö- och livslängdsvillkor

Omgivningsförhållanden

Drifttemperatur	0 °C ... 55 °C
Kapslingsklass	IP20
Lufttryck (drift)	86 kPa ... 108 kPa (upp till 1500 m ö.h.)
Lufttryck (lagring/transport)	66 kPa ... 108 kPa (upp till 3500 m DNN)
Omgivningstemperatur (lagring/transport)	-20 °C ... 70 °C
Tillåten relativ luftfuktighet (drift)	30 % ... 75 % (ingen daggbildning)
Tillåten luftfuktighet (lagring/transport)	30 % ... 95 % (ingen daggbildning)

Standarder och bestämmelser

Skyddsklass	III (IEC 61140, EN 61140, VDE 0140-1)
-------------	---------------------------------------

Montering

Monteringssätt	DIN-skenemontage
Monteringsläge	Vågrätt på DIN-skena

IBS ST ZF 24 BK RB-T - Busskopplare

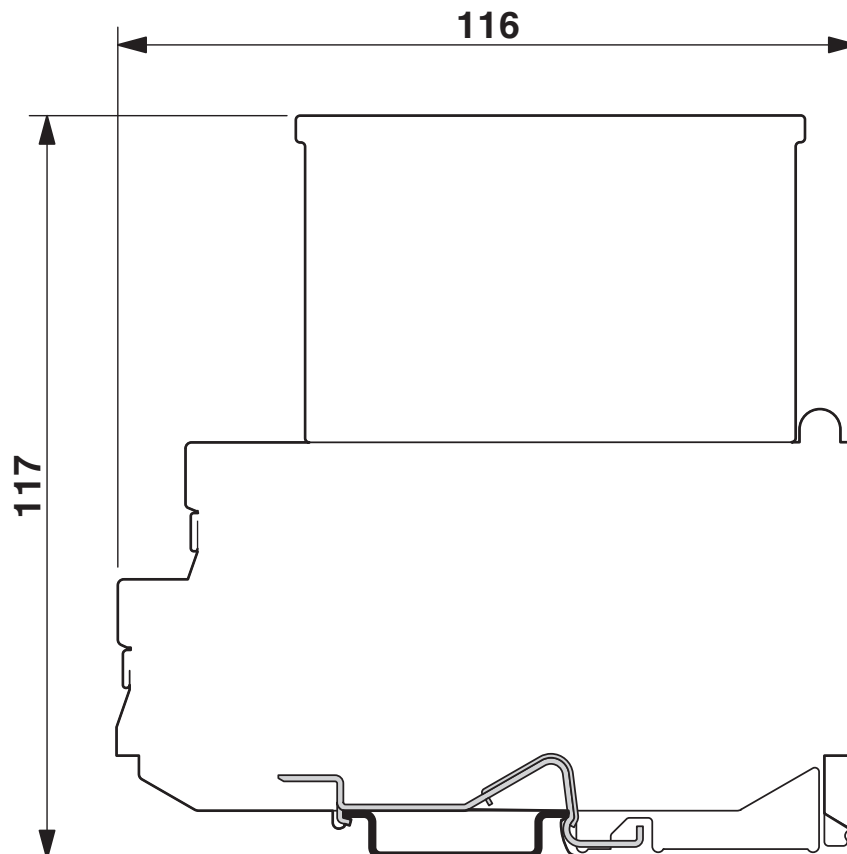
2750769

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>

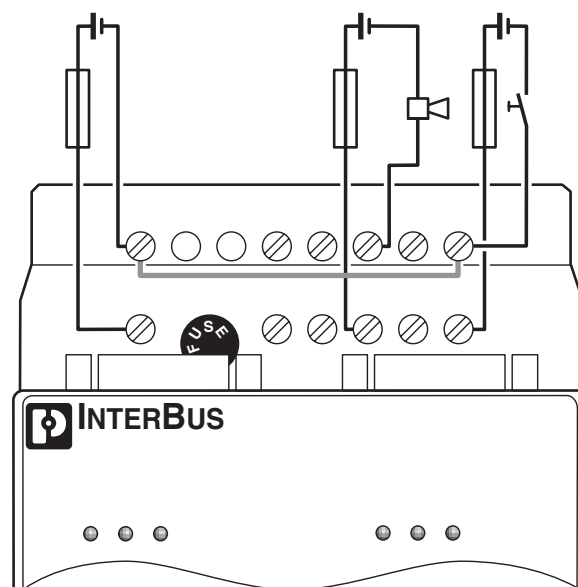


Ritningar

Måttskiss



Anslutningsritning



IBS ST ZF 24 BK RB-T - Busskopplare

2750769

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>



Godkännanden

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>

INTERBUS CLUB

Godkännande-ID: 270/04.07.00

IBS ST ZF 24 BK RB-T - Busskopplare

2750769

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/2750769>



Klassifikationer

ECLASS

ECLASS-13.0	27242608
ECLASS-15.0	27242608

ETIM

ETIM 8.0	EC001604
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	32151600
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Uppfyller kraven enligt RoHS-direktivet	Ja
undantagsregler i den mån de är kända	6(a), 6(a)-I, 6(c), 7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Inga farliga ämnen över gränsvärdena

EU REACH SVHC

Hänvisning till möjliga ämnen i REACH (CAS-nummer)	Lead(CAS-nummer: 7439-92-1)
--	-----------------------------