

SAC-5P-MSB/ 1,0-900/FSB SCO - Bussystem-kabel



1517974

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>

Beakta att uppgifterna som visas i det här PDF-dokumentet har genererats ur vår online-katalog. Du hittar kompletta data i användardokumentation en. Våra allmänna användarvillkor för nedladdningar gäller.



Bussystem-kabel, INTERBUS (16 MBit/s), 5-polig, PUR halogenfri, majgrön RAL 6017, skärmad, Hane rak M12 SPEEDCON, kodning: B, på Honkontakt rak M12 SPEEDCON, kodning: B, kabellängd: 1 m

Affärsmässiga uppgifter

Artikelnr	1517974
Antal/förp.	1 Styck
Minsta beställningsantal	1 Styck
Försäljningskod	AF1CKB
Produktnyckel	AF1CKB
GTIN	4017918968090
Vikt per styck (inklusive förpackning)	97,5 g
Vikt per styck (exklusive förpackning)	97,5 g
Tullnummer	85444290
Ursprungsland	PL

SAC-5P-MSB/ 1,0-900/FSB SCO - Bussystem-kabel



1517974

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>

Tekniska data

Artikelegenskaper

Produkttyp	Datakabel konfektionerad
Användning	Standard
Sensortyp	INTERBUS
Poltal	5
Antal kabelutgångar	1
Skärmad	ja
Kodning	B

Isoleringsegenskaper

Överspänningskategori	II
Nedsmutningsgrad	3

Gränssnitt

Bussystem	INTERBUS
Signaltyp/kategori	INTERBUS, 16 MBit/s

Signalering

Statusindikering	nej
Statusindikering finns	nej

Elektriska egenskaper

Isolationsmotstånd	≥ 100 MΩ
Märkspänning U _N	48 V AC
	60 V DC
Märkström I _N	4 A
Överföringsmedium	Koppar
Överföringshastighet	16 MBit/s

Materialuppgifter

Brännbarhetsklass enligt UL 94	V0
Material, packning	NBR
Material handtag	TPU, svårantändlig, självlocknande
Material, kontakt	CuSn
Material, kontaktyta	Ni/Au
Material kontaktinsats	PA 6.6
Material skruvanslutning	Förzinkat gjutgods, förnicklat

Anslutningsdata

Anslutning

Kontakt Färg (signalbeteckning) Kontakt (tillval)	1 (Kontakt) YE (<u>DO</u>) 1 (Hona)
	2 (Kontakt) GN (<u>DO</u>) 2 (Hona)

SAC-5P-MSB/ 1,0-900/FSB SCO - Bussystem-kabel



1517974

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>

	3 (Kontakt) GY (DI) 3 (Hona)
	4 (Kontakt) PK (<u>DI</u>) 4 (Hona)
	5 (Kontakt) BN (GND) 5 (Hona)

Kontakt

Anslutning 1

Konstruktion	Hane rak M12 SPEEDCON
Poltal	5
Låsanordningstyp	SPEEDCON
Kodningstyp	B (invers)

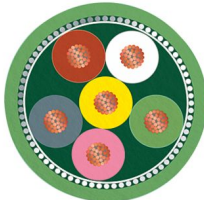
Anslutning 2

Konstruktion	Honkontakt rak M12 SPEEDCON
Poltal	5
Låsanordningstyp	SPEEDCON
Kodningstyp	B

Kabel/ledare

Kabellängd	1 m
------------	-----

INTERBUS [900]

Måttskiss	
Kabelvikt	70 kg/km
Poltal	6
Skärmad	ja
Ledartyp	INTERBUS [900]
Ledarkonstruktion	3 x 2 x 0,22 mm ²
Signalhastighet	0,66 c
Uppbyggnad signalkabel	32x 0,10 mm
AWG signalledning	24
Kabeldiameter	3x 2x 0,22 mm ²
Ledarens ytterdiameter	8,00 mm
Ytermantel, material	PUR
Ytermantel / färg	majgrön RAL 6017
Material ledare	blank Cu-ledare
Material, ledarisation	PE
Enkelledare, färg	grön-gul, vit-brun, grå-rosa

SAC-5P-MSB/ 1,0-900/FSB SCO - Bussystem-kabel



1517974

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>

Delkabling	2 ledare till par
totalkabling	3 par till kärnan
Isolationsmotstånd	$\geq 5 \text{ G}\Omega \cdot \text{km}$
Kopplingsmotstånd	$< 250,00 \text{ m}\Omega/\text{m}$ (vid 30 MHz)
Slingmotstånd	$\leq 159,80 \text{ }\Omega/\text{km}$
Impedans	$120 \text{ }\Omega \pm 20 \%$ (vid 64 kHz)
	$100 \text{ }\Omega \pm 15 \%$ (vid 1 MHz)
Ledningskapacitet	$\leq 60 \text{ nF/km}$ (vid 800 Hz)
Märkspänning kabel	250 V (Toppvärde, inte för starkströmssyften)
Provspänning ledare/ledare	$1500 \text{ V}_{\text{eff}}$
Provspänning ledare/skärm	$1000,00 \text{ V}_{\text{eff}}$
Minsta böjradie, fast dragen	$7,5 \times D$
Minsta böjradie, flexibelt dragen	$15 \times D$
Minsta böjradie, fast kablage	60 mm
Minsta böjradie, rörligt förlagd	120 mm
Dynamisk lastkapacitet (böjning)	Böjcykler maximalt: 5000000, Böjradie: 120 mm, körväg: 10 m, körhastighet: 1,6 m/s, Acceleration: $3,2 \text{ m/s}^2$
Näröverhörningsdämpning (NEXT)	$\geq 61 \text{ dB}$ (vid 772 kHz)
	$\geq 59 \text{ dB}$ (vid 1 MHz)
	$\geq 55 \text{ dB}$ (vid 2 MHz)
	$\geq 50 \text{ dB}$ (vid 4MHz)
	$\geq 46 \text{ dB}$ (vid 8 MHz)
	$\geq 44 \text{ dB}$ (vid 10 MHz)
	$\geq 41 \text{ dB}$ (vid 16 MHz)
	$\geq 40 \text{ dB}$ (vid 20 MHz)
skärmdämpning	$\leq 15 \text{ dB/km}$ (vid 256 kHz)
	$\leq 24 \text{ dB/km}$ (vid 772 kHz)
	$\leq 27 \text{ dB/km}$ (vid 1 MHz)
	$\leq 52 \text{ dB/km}$ (vid 4MHz)
	$\leq 84 \text{ dB/km}$ (vid 10 MHz)
	$\leq 112 \text{ dB/km}$ (vid 16 MHz)
	$\leq 119 \text{ dB/km}$ (vid 20 MHz)
Flamhärdighet	enligt VDE 0472 del 4, testtyp B
	enligt IEC 60332-1
Drifttemperatur	$-40 \text{ }^\circ\text{C} \dots 80 \text{ }^\circ\text{C}$ (Kabel, fast montering)
	$-30 \text{ }^\circ\text{C} \dots 70 \text{ }^\circ\text{C}$ (Kabel, rörlig montering)

Miljö- och livslängdsvillkor

Omgivningsförhållanden

Skyddsklass	IP65
	IP67
Drifttemperatur (Hane/hona)	$-25 \text{ }^\circ\text{C} \dots 90 \text{ }^\circ\text{C}$ (Hane/hona)

Ritningar

Måttskiss



Hane M12 x 1, rak, skärmad

Måttskiss



Hona M12 x 1, rak, skärmad

Schematisk ritning



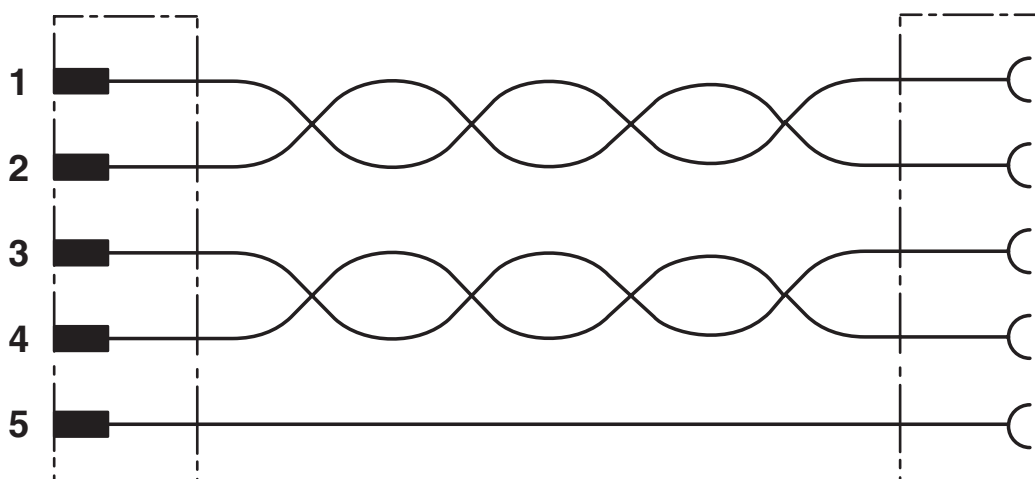
Polbild hane M12, 5-polig, B-kodad, sett från hansidan

Schematisk ritning



Polbild hona M12, 5-polig, B-kodad, sett från honsidan

Kopplingsschema



Anslutning av M12-hankontakter och M12-honkontakter

SAC-5P-MSB/ 1,0-900/FSB SCO - Bussystem-kabel



1517974

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>

Godkännanden

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>



EAC-RoHS

Godkännande-ID: RU D-DE.HB35.B.00387

SAC-5P-MSB/ 1,0-900/FSB SCO - Bussystem-kabel



1517974

<https://www.phoenixcontact.com/se/produkter/1517974>

Klassifikationer

ECLASS

ECLASS-13.0	27060307
ECLASS-15.0	27060307

ETIM

ETIM 9.0	EC001855
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	26121600
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Uppfyller kraven enligt RoHS-direktivet	Ja, Inga undantagsregler
---	--------------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Inga farliga ämnen över gränsvärdena

EU REACH SVHC

Hänvisning till möjliga ämnen i REACH (CAS-nummer)	Inget ämne med en viktandel på mer än 0,1 %
--	---

EF3.0 Klimatförändringar

CO2e kg	0,618 kg CO2e
---------	---------------