

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Borne de carril para fusible, tipo de fusible: Vidrio/cerámica/..., tipo de fusible: G/5 x 20, tensión nominal: 500 V, corriente nominal: 6,3 A, número de polos: 1, tipo de conexión: Conexión push-in, Sección de dimensionamiento: 4 mm², sección: 0,2 mm²- 6 mm², clase de montaje: NS 35/7,5, NS 35/15, color: negro

Sus ventajas

- Además de la posibilidad de prueba en el foso funcional doble, todos los bornes disponen de una toma de pruebas adicional
- La construcción compacta y la conexión frontal permiten el cableado en los espacios más estrechos
- Los bornes de conexión push-in se distinguen, además de por las características del sistema completo CLIPLINE, por un cableado sencillo y sin herramientas de los conductores con casquillos finales de conductor o conductos rígidos
- Comprobado para aplicaciones ferroviarias

Datos comerciales

Código de artículo	3211861
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	BE2234
Clave de producto	BE2234
GTIN	4046356482516
Peso por unidad (incluido el embalaje)	12,98 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	12,127 g
Número de tarifa arancelaria	85369095
País de origen	PL

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Datos técnicos

Notas

Generalidades	La corriente queda determinada por el fusible empleado, la tensión por la indicación luminosa elegida.
---------------	--

Generalidades

Observación	La corriente se determina mediante el fusible utilizado y la tensión mediante el fusible o la indicación luminosa seleccionada.
-------------	---

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Borne para fusible
Campo de empleo	Industria ferroviaria
	Construcción de maquinaria
	Construcción de instalaciones
Número de polos	1
Número de conexiones	2
Número de filas	1
Potenciales	1

Propiedades de aislamiento

Categoría de sobretensión	III
Grado de polución	3

Propiedades eléctricas

Tipo de fusible	Vidrio/cerámica/...
Tensión transitoria de dimensionamiento	6 kV
Potencia disipada máxima con condición nominal	1,02 W
Fusible	G/5 x 20
Disipación máxima	máx. 1,6 W (para disposición individual del borne para fusible en caso de sobrecarga)
	máx. 1,6 W (para disposición combinada con varios bornes para fusible en caso de sobrecarga)
	máx. 4 W (para disposición individual del borne para fusible en caso de cortocircuito)
	máx. 2,5 W (para disposición combinada con varios bornes para fusible en caso de cortocircuito)

Datos de conexión

Número de conexiones por piso	2
Sección nominal	4 mm ²
Tipo de conexión	Conexión push-in
Longitud de pelado	10 mm ... 12 mm
Calibre macho	A4
Conexión según norma	IEC 60947-7-3

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Sección de conductor rígido	0,2 mm ² ... 6 mm ²
Sección de conductor AWG	24 ... 10 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible	0,2 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible [AWG]	24 ... 12 (Convertido según IEC)
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles con puntera TWIN con manguito de plástico	0,5 mm ² ... 1 mm ²
Corriente nominal	6,3 A (la corriente es determinada por el fusible empleado.)
Corriente de carga máxima	6,3 A (con sección de cable de 6 mm ² rígida)
Tensión nominal	500 V
Sección nominal	4 mm ²

Sección de conexión directamente enchufable

Sección de conductor rígido	0,5 mm ² ... 6 mm ²
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,75 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,5 mm ² ... 4 mm ²

Dimensiones

Anchura	6,2 mm
Ancho de tapa	2,2 mm
Altura	56 mm
Profundidad	57,3 mm
Profundidad en NS 35/7,5	64,8 mm
Profundidad en NS 35/15	72,3 mm

Datos del material

Color	negro (RAL 9005)
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0
Grupo material aislante	I
Material aislante	PA
Utilización estática de material aislante en frío	-60 °C
Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162)	aprobado
Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662)	aprobado
Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C)	aprobado

Ensayos eléctricos

Prueba con tensión de impulso

Tensión de prueba Valor nominal	7,3 kV
Resultado	Prueba aprobada

Verificación de calentamiento

Exigencia Ensayo de calentamiento	Aumento de temperatura ≤ 45 K
Resultado	Prueba aprobada
Resultado	Prueba aprobada

Rigidez dieléctrica con frecuencia de operación

Tensión de prueba Valor nominal	1,89 kV
Resultado	Prueba aprobada

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Pared lateral abierta	Sí
-----------------------	----

Ensayos mecánicos

Resistencia mecánica

Resultado	Prueba aprobada
-----------	-----------------

Fijación en el soporte

Resultado	Prueba aprobada
-----------	-----------------

Comprobación de daños en los conductores y de aflojamiento

Velocidad de rotación	10 (+/- 2) r.p.m.
Rotaciones	135
Sección de conductor/Peso	0,2 mm ² /0,2 kg
	4 mm ² /0,9 kg
	6 mm ² /1,4 kg
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones medioambientales y de vida útil

Envejecimiento

Ciclos de temperatura	192
Resultado	Prueba aprobada

Ensayo de la llama de aguja

Tiempo de actuación	30 s
Resultado	Prueba aprobada

Oscilación/ruido de banda ancha

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
---------------------------	-------------------------------------

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Espectro	Prueba de durabilidad categoría 2, en el bogie
Frecuencia	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ hasta $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Nivel ASD	6,12 (m/s ²) ² /Hz
Aceleración	3,12g
Duración de ensayo por eje	5 h
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Resultado	Prueba aprobada

Choque

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Tipo de choque	Semisinusoide
Aceleración	30g
Duración del choque	18 ms
Número de choques por dirección	3
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-60 °C ... 110 °C (Rango de temperatura de servicio incl. autocalentamiento, temperatura de servicio de corta duración máx.; véase RTI Elec.)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 60 °C (durante poco tiempo, no más de 24 h, de -60 °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (accionamiento)	-5 °C ... 70 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	20 % ... 90 %
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %

Normas y especificaciones

Conexión según norma	IEC 60947-7-3
----------------------	---------------

Montaje

Tipo de montaje	NS 35/7,5
	NS 35/15

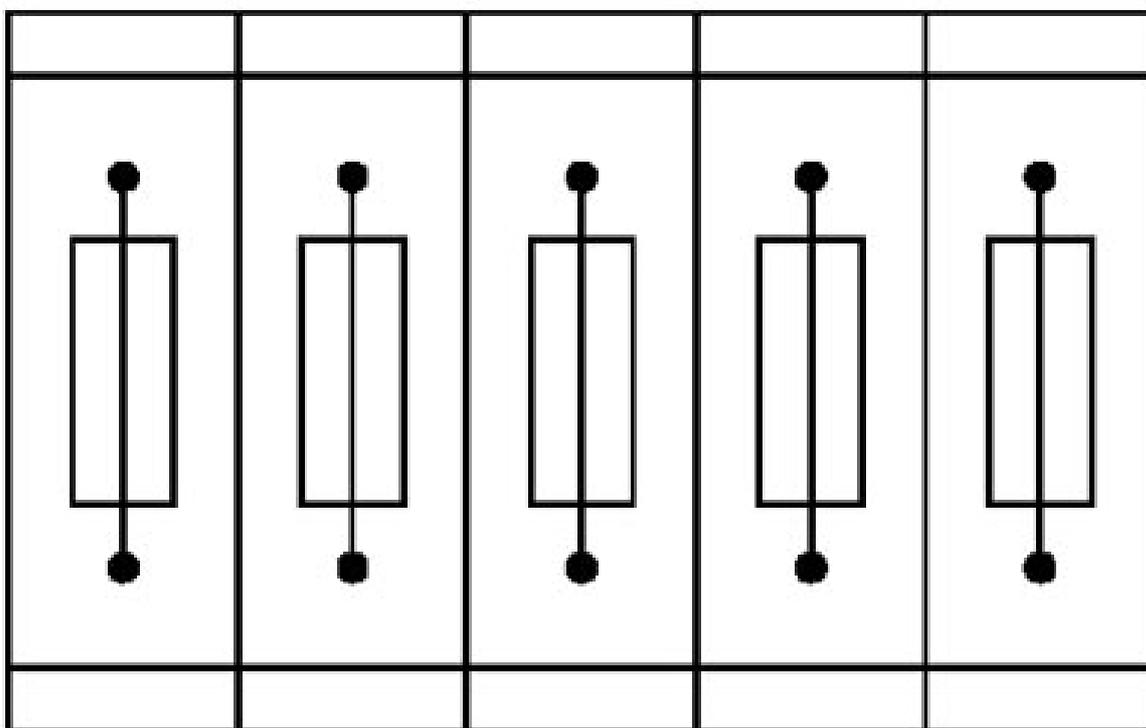
PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Dibujos

Dibujo de aplicación



Bornes para fusible en disposición acoplada, bloque compuesto por 5 bornes para fusible

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Dibujo de aplicación



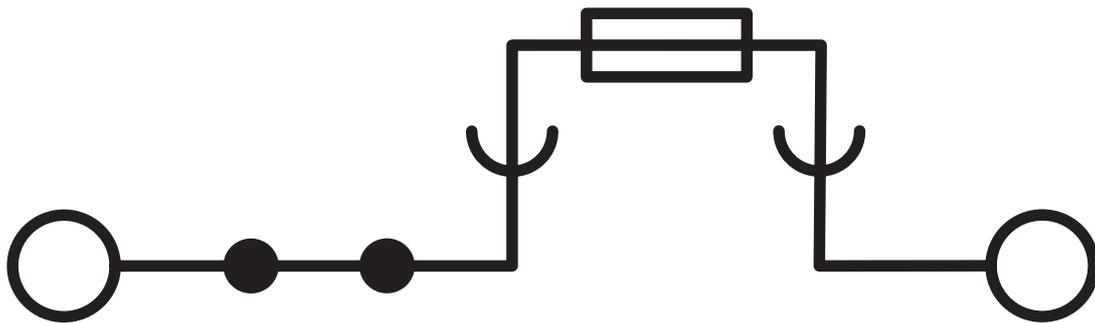
Borne para fusible en disposición individual, bloque compuesto por un borne para fusible y 4 bornes de paso

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Diagrama eléctrico



PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Homologaciones

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

DNV

ID de homologación: TAE000010T



CSA

ID de homologación: 13631

	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B				
	300 V	6,3 A	24 - 10	-
C				
	300 V	6,3 A	24 - 10	-



IECEE CB Scheme

ID de homologación: NL-61565



EAC

ID de homologación: RU C-DE.BL08.B.00644



cULus Recognized

ID de homologación: E60425



LR

ID de homologación: LR2371832TA



NK

ID de homologación: 14ME0912



PRS

ID de homologación: TE/2107/880590/21



cULus Recognized

ID de homologación: E60425



cULus Recognized

ID de homologación: E60425

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>



PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27250113
ECLASS-15.0	27250113

ETIM

ETIM 9.0	EC000899
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

PT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3211861

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3211861>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí, Ninguna excepción
--	-----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Ninguna sustancia peligrosa por encima de los valores límite

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Ninguna sustancia con una fracción de masa superior a 0,1 %
---	---

Phoenix Contact 2025 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es