

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Borne de carril para fusible, tipo de fusible: Vidrio/cerámica/..., tipo de fusible: G/5 x 20, tensión nominal: 500 V, corriente nominal: 6,3 A, tipo de conexión: Conexión por tornillo, Sección de dimensionamiento: 4 mm², sección: 0,14 mm²- 6 mm², clase de montaje: NS 35/7,5, NS 35/15, color: negro

Sus ventajas

- Una construcción muy compacta
- Toma de pruebas en ambos lados en la palanca de retención
- Comprobado para aplicaciones ferroviarias

Datos comerciales

Código de artículo	3046032
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	BE1134
Clave de producto	BE1134
GTIN	4017918956578
Peso por unidad (incluido el embalaje)	16,94 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	16,168 g
Número de tarifa arancelaria	85369095
País de origen	DE

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Borne para fusible
Campo de empleo	Industria ferroviaria
	Construcción de maquinaria
	Construcción de instalaciones
Número de conexiones	2
Número de filas	1
Potenciales	1

Propiedades de aislamiento

Categoría de sobretensión	III
Grado de polución	3

Propiedades eléctricas

Tipo de fusible	Vidrio/cerámica/...
Tensión transitoria de dimensionamiento	6 kV
Potencia disipada máxima con condición nominal	1,02 W
Fusible	G/5 x 20
Disipación máxima	máx. 1,6 W (para disposición individual del borne para fusible en caso de sobrecarga)
	máx. 1,6 W (para disposición combinada con varios bornes para fusible en caso de sobrecarga)
	máx. 4 W (para disposición individual del borne para fusible en caso de cortocircuito)
	máx. 2,5 W (para disposición combinada con varios bornes para fusible en caso de cortocircuito)

Datos de conexión

Número de conexiones por piso	2
Sección nominal	4 mm ²
Tipo de conexión	Conexión por tornillo
Rosca de tornillo	M3
Par de apriete	0,6 ... 0,8 Nm
Longitud de pelado	9 mm
Calibre macho	A4
Conexión según norma	IEC 60947-7-3
Sección de conductor rígido	0,14 mm ² ... 6 mm ²
Sección de conductor AWG	26 ... 10 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible	0,14 mm ² ... 6 mm ²
Sección de cable flexible [AWG]	26 ... 10 (Convertido según IEC)
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,14 mm ² ... 4 mm ²
2 conductores con la misma sección, rígidos	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

2 conductores con la misma sección, flexibles	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
2 conductores de igual sección, flexibles con puntera, sin manguito de plástico	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles con puntera TWIN con manguito de plástico	0,5 mm ² ... 1,5 mm ²
Corriente nominal	6,3 A
Corriente de carga máxima	6,3 A (la corriente es determinada por el fusible empleado.)
Tensión nominal	500 V (La tensión la determina el fusible o la indicación luminosa seleccionada)
Sección nominal	4 mm ²

Dimensiones

Anchura	6,2 mm
Altura	57,8 mm
Profundidad en NS 35/7,5	75,6 mm
Profundidad en NS 35/15	83,1 mm

Datos del material

Color	negro (RAL 9005)
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0
Grupo material aislante	I
Material aislante	PA
Utilización estática de material aislante en frío	-60 °C
Índice de temperatura del material aislante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Emisión de calor calorímetro NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162)	aprobado
Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662)	aprobado
Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C)	aprobado

Ensayos eléctricos

Prueba con tensión de impulso

Tensión de prueba Valor nominal	7,3 kV
Resultado	Prueba aprobada

Verificación de calentamiento

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Exigencia Ensayo de calentamiento	Aumento de temperatura ≤ 45 K
Resultado	Prueba aprobada
Resultado	Prueba aprobada

Rigidez dieléctrica con frecuencia de operación

Tensión de prueba Valor nominal	1,89 kV
Resultado	Prueba aprobada

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Pared lateral abierta	No
-----------------------	----

Ensayos mecánicos

Resistencia mecánica

Resultado	Prueba aprobada
-----------	-----------------

Fijación en el soporte

Resultado	Prueba aprobada
-----------	-----------------

Comprobación de daños en los conductores y de aflojamiento

Velocidad de rotación	10 (+/- 2) r.p.m.
Rotaciones	135
Sección de conductor/Peso	0,14 mm ² /0,2 kg
	4 mm ² /0,9 kg
	6 mm ² /1,4 kg
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones medioambientales y de vida útil

Ensayo de la llama de aguja

Tiempo de actuación	30 s
Resultado	Prueba aprobada

Oscilación/ruido de banda ancha

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Espectro	Ensayo de vida útil categoría 1, clase B, en la caja del vagón
Frecuencia	$f_1 = 5$ Hz hasta $f_2 = 150$ Hz
Nivel ASD	1,857 (m/s ²)/Hz
Aceleración	0,8g
Duración de ensayo por eje	5 h
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Resultado	Prueba aprobada

Choque

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Tipo de choque	Semisinusoidal

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Aceleración	5g
Duración del choque	30 ms
Número de choques por dirección	3
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-60 °C ... 110 °C (Rango de temperatura de servicio incl. autocalentamiento, temperatura de servicio de corta duración máx.; véase RTI Elec.)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 60 °C (durante poco tiempo, no más de 24 h, de -60 °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (accionamiento)	-5 °C ... 70 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	20 % ... 90 %
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %

Normas y especificaciones

Conexión según norma	IEC 60947-7-3
----------------------	---------------

Montaje

Tipo de montaje	NS 35/7,5
	NS 35/15

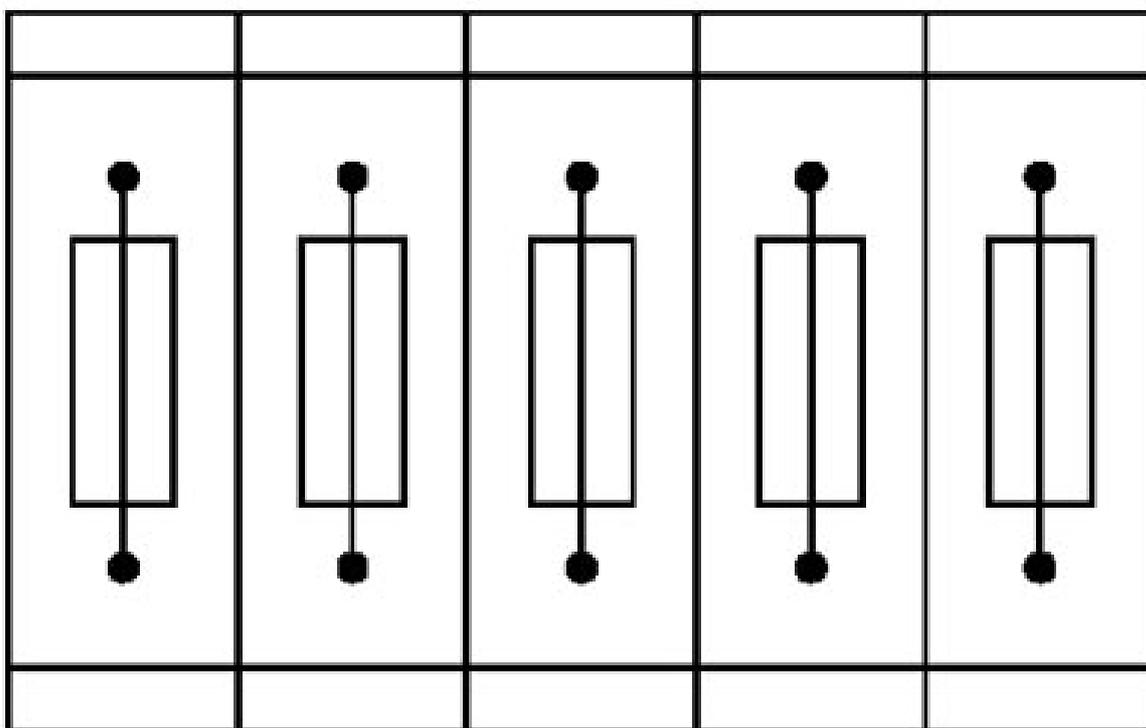
UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Dibujos

Dibujo de aplicación



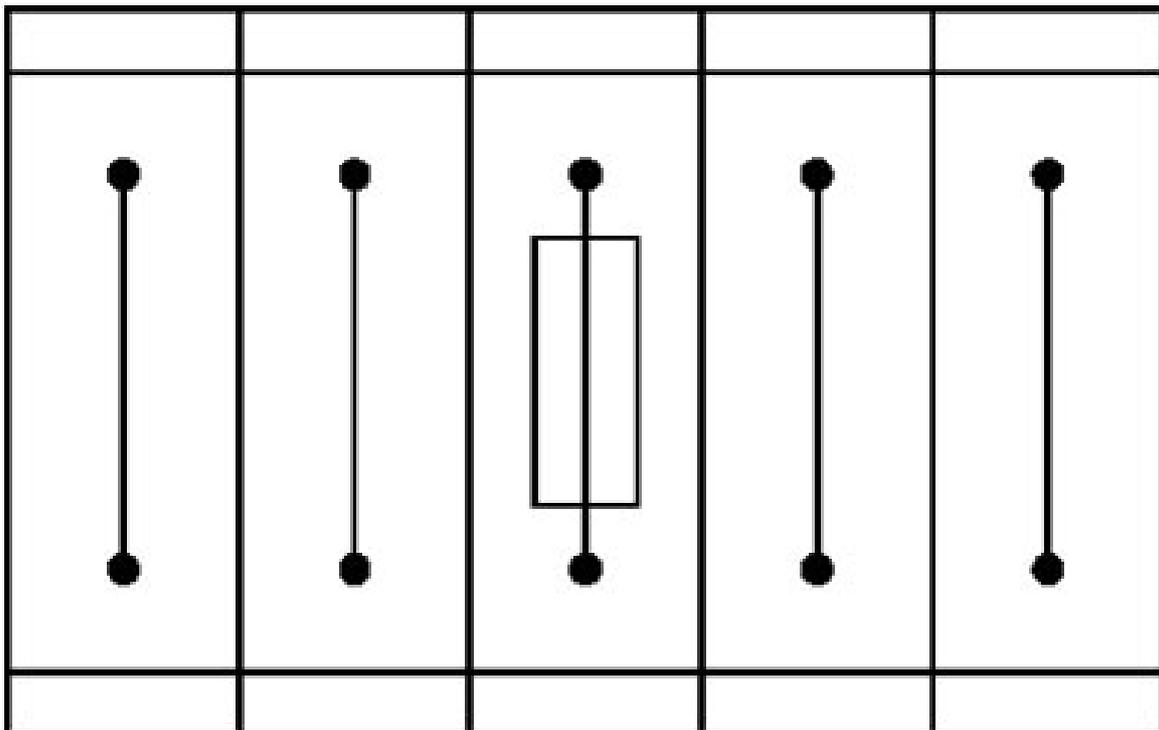
Bornes para fusible en disposición acoplada, bloque compuesto por 5 bornes para fusible

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Dibujo de aplicación



Borne para fusible en disposición individual, bloque compuesto por un borne para fusible y 4 bornes de paso

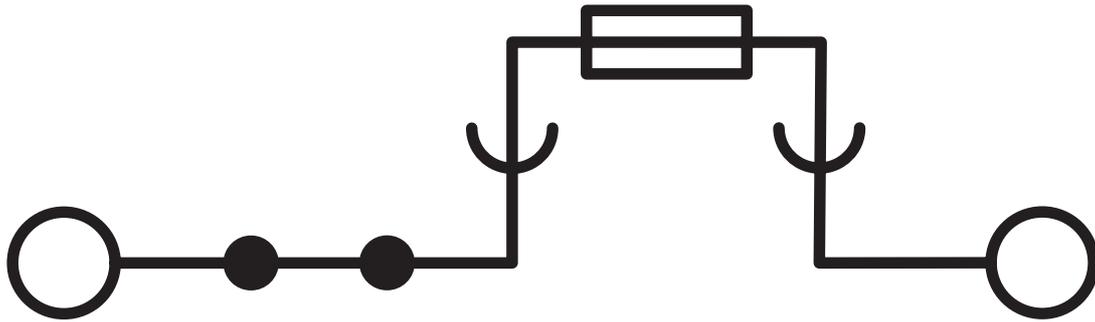
UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>



Diagrama eléctrico



UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

DNV

ID de homologación: TAE00001S9



CSA

ID de homologación: 13631



IECEE CB Scheme

ID de homologación: NL-65056

	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine	500 V	6,3 A	-	0,14 - 4



EAC

ID de homologación: KZ7500651131219505



cULus Recognized

ID de homologación: E60425

	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B	600 V	10 A	26 - 10	-
Conexión multiconductor	600 V	10 A	26 - 14	-
C	600 V	10 A	26 - 10	-
Conexión multiconductor	600 V	10 A	26 - 14	-



KEMA-KEUR

ID de homologación: 71-113330

	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine	500 V	6,3 A	-	0,14 - 4



LR

ID de homologación: LR24100022TA

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible

3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>



CSA

ID de homologación: 13631

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27250113
ECLASS-15.0	27250113

ETIM

ETIM 9.0	EC000899
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

UT 4-HESI (5X20) - Borne de carril para fusible



3046032

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3046032>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
SCIP	8647fab7-370d-40c0-a0c1-f862e400409c

EF3.0 Cambio climático

CO2e kg	0,102 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2025 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es