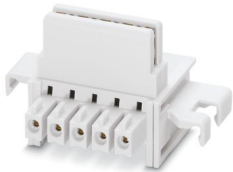


ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN

2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Conector de bus para carril DIN, color: gris claro, corriente nominal: 8 A (contactos paralelos), tensión nominal (III/2): 125 V, número de polos: 5, familia de artículos: TBUS5-17,5..., paso: 3,81 mm, montaje: Montaje sobre carril DIN, bloqueo: sin, tipo de sujeción: sin, tipo de embalaje: empaquetado en caja, Artículos con contactos dorados, conectores de bus para la conexión con cajas para electrónica, 5 contactos en paralelo

Sus ventajas

- Montaje que ahorra espacio debajo de la carcasa en el carril DIN
- El diseño de los contactos permite el encaje sencillo de los módulos electrónicos
- Fuente de alimentación y comunicación sin cableado adicional
- Contactos paralelos y serie para la transmisión eficiente de señales y datos

Datos comerciales

Código de artículo	2713645
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	ACHACA
Clave de producto	ACHACA
GTIN	4017918914509
Peso por unidad (incluido el embalaje)	4,65 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	4,35 g
Número de tarifa arancelaria	85366990
País de origen	DE

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Datos técnicos

Notas

Recomendación:	Material de almohadillas de contacto para conectores de bus galvanico oro (oro duro)
----------------	--

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Conector de bus para carril DIN
Familia de productos	TBUS5-17,5..
Número de polos	5
Paso	3,81 mm

Propiedades eléctricas

Propiedades

Corriente nominal I_N	8 A (contactos paralelos)
Tensión nominal U_N	125 V
Resistencia de contacto	4,4 mΩ
Tensión transitoria de dimensionamiento (III/3)	2,5 kV
Tensión de dimensionamiento (III/2)	125 V
Tensión transitoria de dimensionamiento (III/2)	2,5 kV
Tensión nominal (II/2)	320 V
Tensión transitoria de dimensionamiento (II/2)	2,5 kV

Datos de conexión

Corriente de carga máxima	8 A
---------------------------	-----

Datos del material

Datos del material - contacto

Material contacto	Aleación de Cu
Características de la superficie	dorado

Datos del material - carcasa

Color (Carcasa)	gris claro (7035)
Material aislante	PA
Grupo material aislante	I
CTI según IEC 60112	600
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0

datos del material, conector macho

Color ()	()
-----------	-----

Dimensiones

Paso	3,81 mm
------	---------

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Anchura [w]	24,2 mm
Altura [h]	36,3 mm
Longitud [l]	20,45 mm

Montaje

Tipo de montaje	Montaje sobre carril DIN
-----------------	--------------------------

Ensayos mecánicos

Fuerzas al enchufar y desenchufar

Resultado	Prueba aprobada
Número de ciclos	25
Fuerza al enchufar por polo aprox.	6 N
Fuerza al desenchufar por polo aprox.	5 N

Portacontactos usado

Especificación del ensayo	DIN EN 60512-15-1:2009-03
Portacontactos utilizado Exigencia >20 N	Prueba aprobada

Polarización y codificación

Especificación del ensayo	DIN EN 60512-13-5:2006-11
Resultado	Prueba aprobada

Examen visual

Especificación del ensayo	DIN EN 60512-1-1:2003-01
Resultado	Prueba aprobada

Examen dimensional

Especificación del ensayo	DIN EN 60512-1-2:2003-01
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones medioambientales y de vida útil

Ensayo de vibraciones

Especificación del ensayo	DIN EN 60068-2-6 (VDE 0468-2-6):2008-10
Frecuencia	10 - 150 - 10 Hz
Velocidad de barrido	1 octava/min
Amplitud	0,35 mm (10 Hz ... 60,1 Hz)
Aceleración	5g (60,1 Hz ... 500 Hz)
Duración de ensayo por eje	2,5 h
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)

Prueba de durabilidad

Especificación del ensayo	DIN EN 60512-9-1 (VDE 0687-512-9-1):2010-12
Tensión de choque soportable a nivel del mar	2,95 kV

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Resistencia de contacto R ₁	4,4 mΩ
Resistencia de contacto R ₂	4,5 mΩ
Ciclos de enchufe	25

Ensayo climático

Especificación del ensayo	DIN EN ISO 6988:1997-03
Fatiga por corrosión	0,2 dm ³ SO ₂ en 300 dm ³ /40 °C/1 ciclo
Esfuerzo térmico	100 °C/168 h
Tensión alterna soportable	1,39 kV

Ensayo filam. incandescente

Especificación del ensayo	DIN EN 60695-2-10 (VDE 0471-2-10):2014-04
Temperatura	850 °C
Tiempo de actuación	30 s

Choque

Especificación del ensayo	DIN EN 60068-2-27 (VDE 0468-2-27):2010-02
Tipo de choque	Semisinusoidal
Aceleración	15g
Duración del choque	11 ms
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-40 °C ... 105 °C (en función de la curva derating)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 55 °C
Humedad relativa del aire (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 100 °C

Ensayos eléctricos

Prueba térmica | Grupo de prueba C

Especificación del ensayo	DIN EN 60512-5-1:2003-01
Número de polos probado	5

Líneas de fuga y distancias de aislamiento de aire |

Especificación del ensayo	DIN EN 60664-1 (VDE 0110-1):2008-01
Grupo material aislante	I
Tensión transitoria nominal (III/3)	2,5 kV
valor mínimo de la distancia de aislamiento de aire - campo no homogéneo (III/3)	1,5 mm
valor mínimo de línea de fuga (III/3)	1,9 mm
Tensión de aislamiento de dimensionamiento (III/2)	125 V
Tensión transitoria nominal (III/2)	2,5 kV
valor mínimo de la distancia de aislamiento de aire - campo no homogéneo (III/2)	1,5 mm
valor mínimo de línea de fuga (III/2)	0,75 mm

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Tensión de aislamiento de dimensionamiento (II/2)	320 V
Tensión transitoria nominal (II/2)	2,5 kV
valor mínimo de la distancia de aislamiento de aire - campo no homogéneo (II/2)	1,5 mm
valor mínimo de línea de fuga (II/2)	1,6 mm

Información sobre el embalaje

Tipo de embalaje	empaquetado en caja
Tipo del embalaje exterior	Cartón

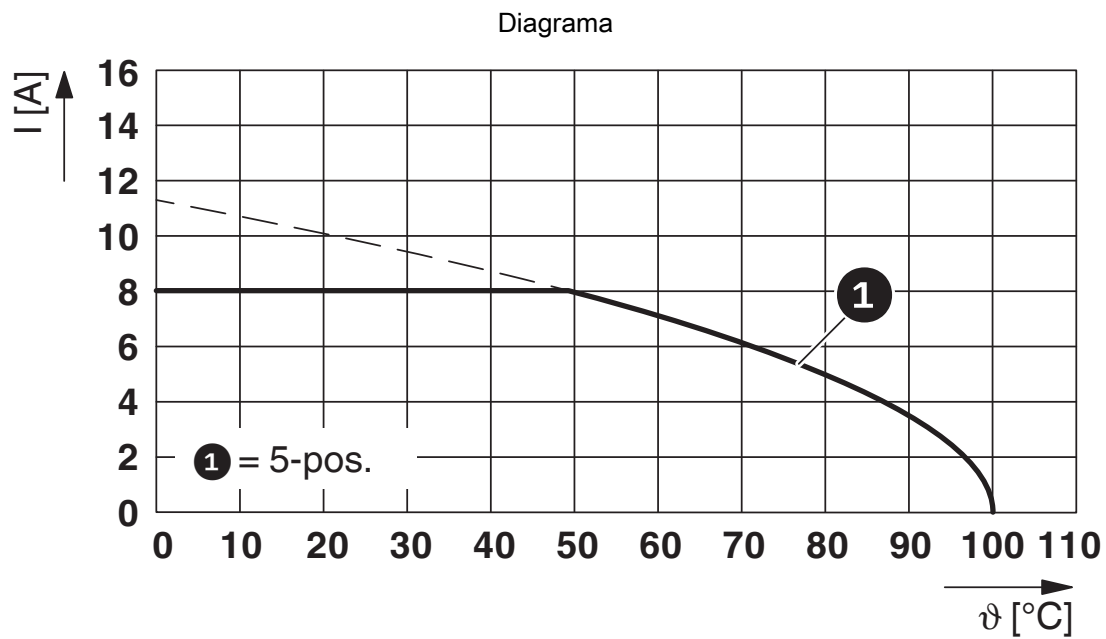
ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Dibujos



Tipo: TBUS5...

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

keine	 cUL Recognized ID de homologación: E118976-20151204			
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
	150 V	6 A	-	-

keine	 UL Recognized ID de homologación: E118976-20151204			
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
	150 V	8 A	-	-

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27460201
ECLASS-15.0	27460201

ETIM

ETIM 9.0	EC002637
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

ME 17,5 TBUS 1,5/ 5-ST-3,81 KMGY - Conector de bus para carril DIN



2713645

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/2713645>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí, Ninguna excepción
--	-----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Ninguna sustancia peligrosa por encima de los valores límite

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Ninguna sustancia con una fracción de masa superior a 0,1 %
---	---

Phoenix Contact 2025 © - Todos los derechos reservados

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.

Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17

E-33428 LLANERA (Asturias)

+34 985 791 636

info@phoenixcontact.es