

3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Durchgangsklemme, Nennspannung: 500 V, Nennstrom: 17,5 A, Anzahl der Anschlüsse: 3, Anschlussart: Push-in-Anschluss, Bemessungsquerschnitt: 1,5 mm², 1. Etage, Querschnitt: 0,14 mm² - 1,5 mm², Montageart: NS 35/7,5, NS 35/15, Farbe: blau

Ihre Vorteile

- 2-, 3- und 4-Leiterklemmen in einer Kontur
- · Konturgleiche Schutzleiterklemmen verfügbar
- Die mit vier Brückenschächten ausgestattete PTS 2,5 ermöglicht eine Vielzahl von Potenzial-Brückungsmöglichkeiten
- · Abgewinkelte Leiterzuführung für den Einsatz in flachen Klemmenkästen
- Größte Platzeinsparung bei Einsatz in Unterflur-Verdrahtungssystemen

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	3214592
Verpackungseinheit	50 Stück
Mindestbestellmenge	50 Stück
Verkaufsschlüssel	A1 - Reihenklemmen
Produktschlüssel	BE2212
GTIN	4046356616331
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	4,722 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	4,585 g
Zolltarifnummer	85369010
Ursprungsland	PL



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Mehrleiterklemme	
Produktfamilie	PTS	
Anzahl der Anschlüsse	3	
Anzahl der Reihen	1	
Potenziale	1	
Isolationseigenschaften		
Überspannungskategorie	III	
Verschmutzungsgrad	3	

Elektrische Eigenschaften

Bemessungsstoßspannung	6 kV
Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	0,56 W

Anschlussdaten

Anzahl der Anschlüsse pro Etage	3
Nennquerschnitt	1,5 mm²

1. Etage

Anschlussart	Push-in-Anschluss
Abisolierlänge	8 mm 10 mm
Lehrdorn	A1 / B1
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1
Leiterquerschnitt starr	0,14 mm² 1,5 mm²
Leiterquerschnitt AWG	26 16 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel	0,14 mm² 1,5 mm²
Leiterquerschnitt flexibel [AWG]	26 16 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,14 mm² 1,5 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,14 mm ² 1 mm ² es wird die Verwendung der Aderendhülse Al-S 1-8 TQ Artikel-Nr. 1200293 empfohlen
Nennstrom	17,5 A
Belastungsstrom maximal	17,5 A
Nennspannung	500 V
Nennquerschnitt	1,5 mm²

Etage Anschlussguerschnitte direkt steckbar

Etage Anschlussquerschnitte direkt steckbar		
Leiterquerschnitt starr	0,25 mm² 1,5 mm²	
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,34 mm² 1,5 mm²	
Leiterguerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,34 mm² 1 mm²	

Ex-Daten

Bemessungsdaten (ATEX/IECEx)



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Tiefe auf NS 35/7,5

Kennzeichnung	ⓑ II 2 GD Ex eb IIC Gb
Einsatzemperaturbereich (1)	-60 °C 85 °C
Einsatzemperaturbereich (2)	-40 °C 110 °C
Ex-bescheinigtes Zubehör	3214576 D-PTS 1,5/S
	3030721 ATP-ST 4
	1204504 SZF 0-0,4X2,5
	3022276 CLIPFIX 35-5
	3022218 CLIPFIX 35
Auflistung Brücken	Steckbrücke / FBS 2-3,5 / 3213014
	Steckbrücke / FBS 3-3,5 / 3213027
	Steckbrücke / FBS 4-3,5 / 3213030
	Steckbrücke / FBS 5-3,5 / 3213043
	Steckbrücke / FBS 10-3,5 / 3213056
	Steckbrücke / FBS 20-3,5 / 3213069
Brückendaten	14,5 A (1,5 mm²)
Temperaturerhöhung Ex	40 K (16,5 A / 1,5 mm²)
bei Brückung mit Brücke	352 V
- bei überspringender Brückung	220 V
- bei überspringender Brückung über PE-Klemme	220 V
- bei abgelängter Brückung	166 V
- bei abgelängter Brückung mit Deckel	275 V
- bei abgelängter Brückung mit Abteilungstrennplatte	352 V
Bemessungsisolationsspannung	320 V
Ausgang	(dauerhaft)
itage Ex Allgemein	
Bemessungsspannung	352 V
Bemessungsstrom	15 A
Belastungsstrom maximal	15 A
Durchgangswiderstand	1,4 mΩ
nschlussdaten Ex Allgemein	
Nennquerschnitt	1,5 mm²
Bemessungsquerschnitt AWG	16
Anschlussvermögen starr	0,14 mm² 1,5 mm²
Anschlussvermögen AWG	26 16
Anschlussvermögen flexibel	0,14 mm² 1,5 mm²
Anschlussvermögen AWG	26 16
	23 10
ße	
Breite	3,5 mm
Deckelbreite	2,2 mm
Höhe	50,7 mm
Tiefe	37 mm

38,5 mm



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

aterialangaben Farbe Brennbarkeitsklasse nach UL 94 Jolierstoff gruppe I I Isolierstoff pruppe I PA Stalischer Isolierstoffensatz in Kälte Temperatur Index Isolierstoff (IN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienernfahrzeuge (IN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienerfahrzeuge (IN EN 45545-2) R2	Tiefe auf NS 35/15	46 mm	
Farbe Brennbarkeitsklasse nach UL 94 Isolierstoffgruppe Isolierstoffgruppe Isolierstoff resident in Kälte FA Statischer Isolierstoff in Kälte FA Statischer Isolierstoff (INN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff Emperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 H.L 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 H.L 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R25 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 162) Doerflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Doerflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Doerflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Destanden Bestanden Wechanische Bauengasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Bestanden Wechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) Umgebungstemperatur (Betrieb) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Eilec.) Umgebungstemperatur (Rontage) -50 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Montage) -50 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) orthage Montageart NS 35/7,5			
Brennbarkeitsklasse nach UL 94 Isolierstoffgruppe I I Isolierstoff gruppe I I Isolierstoff PA Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Temperatur Index Solierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 130 °C Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R25 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R27 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R28 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	aterialangaben		
Isolierstoffgruppe Isolierstoff Isolierstoff Isolierstoff Isolierstoff Isolierstoff Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Isolierstoff Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Isolierstoff Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Isolierstoff	Farbe	blau (RAL 5015)	
Isolierstoff PA Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 130 °C Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 455	Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0	
Statischer Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff (Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Randschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R25 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Destanden Bestanden Besta	Isolierstoffgruppe	T.	
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R25 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Destanden Bestanden Bestimmungen Anschluss gemäß Norm BEC 60947-7-1 Dontage Montageart NS 3577,5	Isolierstoff	PA	
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 Brandsch	Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C	
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 1354) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) bestanden Wechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenenwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -225 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C	
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R28 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz	Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C	
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Bestanden Bestanden Bestanden Wechanische Eigenschaften Mechanische Daten Offene Seitenwand Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Ontage Montageart NS 35/7,5	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3	
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) bestanden Rechanische Eigenschaften Mechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) - 60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) - 25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) - 5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Ormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3	
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) echanische Eigenschaften Mechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3	
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Bestanden Mechanische Eigenschaften Mechanische Daten Offene Seitenwand Ja Megebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) Bestanden -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Dontage Montageart NS 35/7,5	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3	
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) bestanden bestan	Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg	
Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) echanische Eigenschaften Mechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Tulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Dermen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Onttage Montageart NS 35/7,5	Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden	
echanische Eigenschaften Mechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Domen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden	
Mechanische Daten Offene Seitenwand Ja mwelt- und Lebensdauerbedingungen Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Domen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden	
Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Ormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Offene Seitenwand	Ja	
Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Ormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	mwelt- und Lebensdauerbedingungen		
Umgebungstemperatur (Betrieb) -60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R' Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Drmen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Ontage Montageart NS 35/7,5	3 . 3 .		
Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R' Elec.) Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) -25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Drmen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Ontage Montageart NS 35/7,5	Umgebungsbedingungen		
+70 °C) Umgebungstemperatur (Montage) -5 °C 70 °C Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Dormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Ontage Montageart NS 35/7,5	Umgebungstemperatur (Betrieb)	Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe R	
Umgebungstemperatur (Betätigung) -5 °C 70 °C Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 % 90 % Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % Ormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Ontage Montageart NS 35/7,5	Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)		
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb) Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) Ormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 Ontage Montageart NS 35/7,5	Umgebungstemperatur (Montage)	-5 °C 70 °C	
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport) 30 % 70 % ormen und Bestimmungen Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Umgebungstemperatur (Betätigung)	-5 °C 70 °C	
Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	20 % 90 %	
Anschluss gemäß Norm IEC 60947-7-1 ontage Montageart NS 35/7,5	Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % 70 %	
ontage Montageart NS 35/7,5	ormen und Bestimmungen		
Montageart NS 35/7,5	Anschluss gemäß Norm		
Montageart NS 35/7,5	ontage	IEC 60947-7-1	
		IEC 60947-7-1	
	•		



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Zeichnungen

Schaltplan





3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Zulassungen

💖 Zum Herunterladen von Zertifikaten besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

אמם

Zulassungs-ID: TAE000010T

CSA Zulassungs-ID: 1363	1			
	Nennspannung U_N	Nennstrom I _N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm ²
В				
	300 V	15 A	26 - 14	-
С				
	300 V	15 A	26 - 14	-
D				
	600 V	5 A	26 - 14	-

EAC
Zulassungs-ID: RU C-DE.BL08.B.00644

cULus Recogn Zulassungs-ID: E60	cULus Recognized Zulassungs-ID: E60425				
	Nennspannung U_N	Nennstrom I _N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm ²	
В					
	300 V	15 A	26 - 14	-	
С					
	300 V	15 A	26 - 14	-	
D					
	600 V	5 A	26 - 14	-	

Joyds L

LR

Zulassungs-ID: LR2371832TA



NK

Zulassungs-ID: 14ME0912



IECEx

Zulassungs-ID: IECEx SEV13.0005U



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592



ATEX

Zulassungs-ID: SEV13ATEX0159U



CCC

Zulassungs-ID: 2020322313000631



EAC Ex

Zulassungs-ID: KZ 7500525010101950



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Klassifikationen

ECLASS

	ECLASS-13.0	27250101
	ECLASS-15.0	27250101
ΕI	TIM	
	ETIM 9.0	EC000897
	ICDCC	
Uľ	NSPSC	
	UNSPSC 21.0	39121400

18.09.2025, 14:31 Seite 8 (9)



3214592

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3214592

Environmental product compliance

EU RoHS

Ja, Keine Ausnahmeregelungen
EFUP-E
Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten
Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 $\%$

Phoenix Contact 2025 $\ @$ - Alle Rechte vorbehalten https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH Flachsmarktstraße 8 D-32825 Blomberg +49 52 35/3-1 20 00 info@phoenixcontact.de