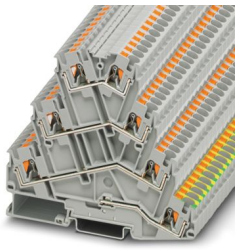
PT 4-PE/3L - Mehrstockklemme

3210442

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3210442

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Motorenklemme, Vierstock, Anschlussart: Push-in-Anschluss, Querschnitt: 0,2 mm^2 - 6 mm^2, AWG: 24 - 10, Breite: 6,2 mm, Höhe: 95,4 mm, Farbe: grau, Montageart: NS 35/7,5, NS 35/15

Ihre Vorteile

- Die Push-in-Anschlussklemmen zeichnen sich, neben den Systemmerkmalen des CLIPLINE complete-Systems, durch einfaches und werkzeugloses Verdrahten von Leitern mit Aderendhülse oder starren Leitern aus
- Die kompakte Bauform und der Frontanschluss ermöglichen eine Verdrahtung auf engstem Raum
- Neben der Prüfmöglichkeit im doppelten Funktionsschacht steht bei allen Klemmen ein zusätzlicher Prüfabgriff zur Verfügung

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	3210442
Verpackungseinheit	50 Stück
Mindestbestellmenge	50 Stück
Verkaufsschlüssel	A1 - Reihenklemmen
Produktschlüssel	BE2216
GTIN	4046356915472
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	35,404 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	35,2 g
Zolltarifnummer	85369010
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Motorenklemme
Produktfamilie	PT
Anzahl der Anschlüsse	7
Anzahl der Reihen	4
Potenziale	4

Isolationseigenschaften

Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3

Elektrische Eigenschaften

Bemessungsstoßspannung	6 kV
Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	1,02 W

Anschlussdaten

Anzahl der Anschlüsse pro Etage	2
Nennquerschnitt	4 mm²

2., 3., und 4. Etage

Anschlussart	Push-in-Anschluss
Hinweis	Bitte beachten Sie die Strombelastbarkeit der Tragschienen.
Abisolierlänge	10 mm ... 12 mm
Lehrdorn	A4
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1/IEC 60947-7-2
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm² ... 6 mm²
Leiterquerschnitt AWG	24 ... 10 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm² ... 6 mm²
Leiterquerschnitt flexibel [AWG]	24 ... 10 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,25 mm² ... 4 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,25 mm² ... 4 mm²
2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel m. TWIN-Aderendhülse mit Kunststoffhülse	0,5 mm² ... 1 mm²
Nennstrom	26 A (bei 4 mm² Leiterquerschnitt)
Belastungsstrom maximal	32 A (bei 6 mm² Leiterquerschnitt starr)
Nennspannung	800 V
Nennquerschnitt	4 mm²

1. Etage

Anschlussart	Push-in-Anschluss
Abisolierlänge	10 mm ... 12 mm
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1/IEC 60947-7-2
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm² ... 6 mm²

Leiterquerschnitt AWG	24 ... 10 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm² ... 6 mm²
Leiterquerschnitt flexibel [AWG]	24 ... 10 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,25 mm² ... 4 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,25 mm² ... 4 mm²
2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel m. TWIN-Aderendhülse mit Kunststoffhülse	1 mm²

2., 3., und 4. Etage Anschlussquerschnitte direkt steckbar

Leiterquerschnitt starr	0,5 mm² ... 6 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,5 mm² ... 4 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,5 mm² ... 4 mm²

1. Etage Anschlussquerschnitte direkt steckbar

Leiterquerschnitt starr	0,5 mm² ... 6 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,5 mm² ... 4 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,5 mm² ... 4 mm²

Maße

Breite	6,2 mm
Deckelbreite	2,2 mm
Höhe	104,4 mm
Tiefe	95,4 mm
Tiefe auf NS 35/7,5	96,9 mm
Tiefe auf NS 35/15	104,4 mm

Materialangaben

Farbe	grau (RAL 7042)
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Isolierstoffgruppe	I
Isolierstoff	PA
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden

Elektrische Prüfungen

Stoßspannungsprüfung

Prüfspannung Sollwert	9,8 kV
Ergebnis	Prüfung bestanden

Erwärmungsprüfung

Anforderung Erwärmungsprüfung	Temperaturerhöhung ≤ 45 K
Ergebnis	Prüfung bestanden
Kurzzeitstromfestigkeit 4 mm²	0,48 kA
Kurzzeitstromfestigkeit 6 mm²	0,72 kA
Ergebnis	Prüfung bestanden

Betriebsfrequente Spannungsfestigkeit

Prüfspannung Sollwert	2 kV
Ergebnis	Prüfung bestanden

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Offene Seitenwand	Ja

Mechanische Prüfungen

Mechanische Festigkeit

Ergebnis	Prüfung bestanden

Befestigung auf dem Träger

Tragschiene/Befestigungsauflage	NS 35
Prüfkraft Sollwert	1 N
Ergebnis	Prüfung bestanden

Prüfung auf Leiterbeschädigung und Lockerung

Rotationsgeschwindigkeit	10 U/min
Umdrehungen	135
Leiterquerschnitt/Gewicht	0,2 mm² / 0,2 kg
	4 mm² / 0,9 kg
	6 mm² / 1,4 kg
Ergebnis	Prüfung bestanden

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Alterung

Temperaturzyklen	192
Ergebnis	Prüfung bestanden

Nadelflammenprüfung

Einwirkdauer	30 s
Ergebnis	Prüfung bestanden

Schwingen/Breitbandrauschen

Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spektrum	Lebensdauerprüfung Kategorie 2, am Drehgestell angebaut
Frequenz	f_1 = 5 Hz bis f_2 = 250 Hz

ASD-Pegel	6,12 (m/s²)²/Hz
Beschleunigung	3,12g
Prüfdauer je Achse	5 h
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Ergebnis	Prüfung bestanden

Schocken

Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	30g
Schockdauer	18 ms
Anzahl der Schocks je Richtung	3
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)
Ergebnis	Prüfung bestanden

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-60 °C ... 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe RTI Elec.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-25 °C ... 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C)
Umgebungstemperatur (Montage)	-5 °C ... 70 °C
Umgebungstemperatur (Betätigung)	-5 °C ... 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	20 % ... 90 %
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % ... 70 %

Normen und Bestimmungen

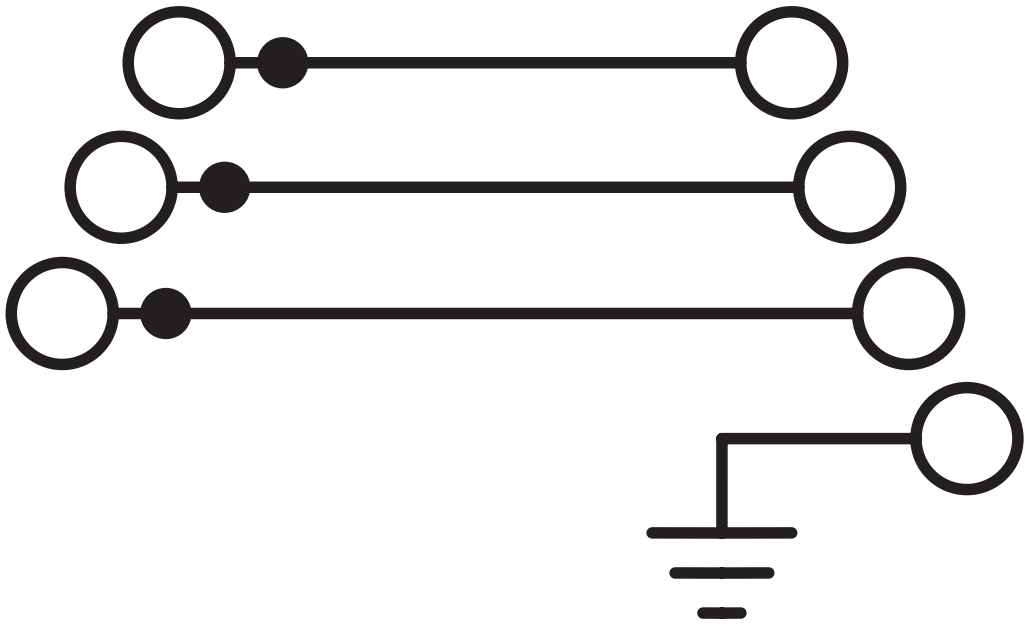
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1/IEC 60947-7-2
	IEC 60947-7-1/IEC 60947-7-2

Montage

Montageart	NS 35/7,5
	NS 35/15

Zeichnungen

Schaltplan



Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3210442

DNV
Zulassungs-ID: TAE000041N

CSA
Zulassungs-ID: 158887

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
B				
	600 V	28 A	24 - 10	-
C				
	600 V	28 A	24 - 10	-

EAC
Zulassungs-ID: RU C-DE.BL08.B.00644

cULus Recognized
Zulassungs-ID: E60425

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
D				
	-	-	24 - 10	-

PRS
Zulassungs-ID: TE/2107/880590/21

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27250104
ECLASS-15.0	27250104

ETIM

ETIM 9.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %

Phoenix Contact 2025 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de