

3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Thermospannungsklemmenpaar, TC Typ E, Nennspannung: 400 V, Nennstrom: 1 A, Anzahl der Anschlüsse: 4, Polzahl: 2, Anschlüssart: Schraubanschluss, 1. Etage, Querschnitt: 0,2 mm² - 4 mm², Montageart: NS 35/7,5, NS 35/15, NS 32, Farbe: grau

Ihre Vorteile

- Das Anwendungsgebiet dieser Sonderklemmen ist die Verlängerung von Thermoelement-Ausgleichsleitungen in entsprechenden Messkreisen
- · Ausgleichsleitungen bestehen aus Werkstoffen, die bis 200 °C die gleichen Thermospannungswerte besitzen wie die Thermoelemente

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	3100075
Verpackungseinheit	50 Stück
Mindestbestellmenge	50 Stück
Verkaufsschlüssel	A1 - Reihenklemmen
Produktschlüssel	BE1211
GTIN	4017918092481
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	15,76 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	15,4 g
Zolltarifnummer	85369010
Ursprungsland	PL



3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Durchgangsklemme
Produktfamilie	MTK
Polzahl	2
Anzahl der Anschlüsse	4
Anzahl der Reihen	1
Potenziale	1

Elektrische Eigenschaften

Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	0.77 W
Maximale veriable letting ber Herribeamgang	0,11 11

Anschlussdaten

Anzahl der Anschlüsse pro Etage	4
Nennquerschnitt	2,5 mm²

1. Etage

Anschlussart	Schraubanschluss
Schraubengewinde	M3
Anzugsdrehmoment	0,6 0,8 Nm
Abisolierlänge	7 mm
Lehrdorn	A3
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm² 4 mm²
Leiterquerschnitt AWG	24 12 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm² 2,5 mm²
Leiterquerschnitt flexibel [AWG]	24 14 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,2 mm² 1,5 mm²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,2 mm² 1,5 mm²
Nennstrom	1 A
Belastungsstrom maximal	1 A (bei 4 mm² Leiterquerschnitt)
Nennspannung	400 V (Spannung zur benachbarten Durchgangsklemme MTK.)

Maße

Breite	10,4 mm
Deckelbreite	1 mm
Höhe	46,2 mm
Tiefe auf NS 32	44,9 mm
Tiefe auf NS 35/7,5	39,9 mm
Tiefe auf NS 35/15	47,4 mm

Materialangaben



3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Brennbarkeitsklasse nach UL 94 Isolierstoff PA Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) bestanden		
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Isolierstoff	PA
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3 Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 28 MJ/kg Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden bestanden	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
	Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden
Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) bestanden	Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
	Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden

Elektrische Prüfungen

Stoßspannungsprüfung

Prüfung bestanden
Temperaturerhöhung ≤ 45 K
Prüfung bestanden
1,89 kV
Prüfung bestanden

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Offene Seitenwand	Ja

Mechanische Prüfungen

Mechanische Festigkeit

Ergebnis	Prüfung bestanden
Befestigung auf dem Träger	
Tragschiene/Befestigungsauflage	NS 35
Prüfkraft Sollwert	1 N
Ergebnis	Prüfung bestanden
Prüfung auf Leiterbeschädigung und Lockerung	
Rotationsgeschwindigkeit	10 U/min
Umdrehungen	135
Leiterquerschnitt/Gewicht	0,2 mm² / 0,2 kg
	2,5 mm² / 0,7 kg

4 mm² / 0,9 kg



3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Ergebnis	Prüfung bestanden
mwelt- und Lebensdauerbedingungen	
TWOIC and Essenbadaers samigangen	
Nadelflammenprüfung	
Einwirkdauer	30 s
Ergebnis	Prüfung bestanden
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-60 °C 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe RT Elec.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-25 °C 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C)
Umgebungstemperatur (Montage)	-5 °C 70 °C
Umgebungstemperatur (Betätigung)	-5 °C 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	20 % 90 %
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % 70 %
ormen und Bestimmungen	
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1
ontage	
Montageart	NS 35/7,5
	NS 35/15
	NS 32



3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Zeichnungen

Schaltplan





3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Zulassungen

V Zum Herunterladen von Zertifikaten besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075



cULus Red Zulassungs-I	cULus Recognized Zulassungs-ID: E60425				
	Nennspannung U _N	Nennstrom I _N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm ²	
В					
	250 V	10 A	28 - 12	-	
D					
	300 V	10 A	28 - 12	-	

•	CSA Zulassungs-ID: 13631				
		Nennspannung U _N	Nennstrom I _N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm ²
В					
		300 V	1 A	28 - 12	-
D					
		300 V	1 A	28 - 12	-



3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Klassifikationen

UNSPSC 21.0

ECLASS

	ECLASS-13.0	27250115	
	ECLASS-15.0	27250115	
ETIM			
	ETIM 9.0	EC000904	
UN	ISPSC		

39121400



3100075

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3100075

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen
China RoHS	
Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten
EU REACH SVHC	
Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %

Phoenix Contact 2025 $\ @$ - Alle Rechte vorbehalten https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH Flachsmarktstraße 8 D-32825 Blomberg +49 52 35/3-1 20 00 info@phoenixcontact.de