

CHARX SGBC-DC125-5,0MCS00P - DC-Ladekabel



1681725

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1681725>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect standard, GB/T, DC-Ladeleitung, 125 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, Kabel: 5 m, gerade, mit Schutzkappe, mit analoger Temperatursensorik, PHOENIX CONTACT-Logo, GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit GB/T Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Komfortable Handhabung durch ergonomisches Design
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001
- Sicher vor Überhitzung dank Temperaturmessung an jedem DC-Leistungskontakt

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1681725
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität
Produktschlüssel	XWBAAG
GTIN	4067923236448
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	15.450 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	13.650 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	CN

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Ladekabel
Produktfamilie	CHARX connect standard
Anwendung	zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)
Ausstattung	mit Schutzkappe mit analoger Temperatursensorik
Ladestandard	GB/T
Lademodus	Mode 4
Aufgebrachtes Logo	PHOENIX CONTACT-Logo

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	125 A DC
Ladeleistung	125 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	125 A

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	6 (S+, S-, A+, A-, CC1, CC2)
Bemessungsspannung	30 V
Bemessungsstrom	20 A ((A+, A-))
Kodierung	1000 Ω (zwischen PE und CC1 / PE und CC2)

Temperatursensorik (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	Sensor an den DC-Kontakten
Abschalttemperatur	90 °C ±1 K (entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 Ω)
Langzeitstabilität	0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C)
Empfohlener Messstrom	1 mA (1 V bei 0 °C)
Koeffizient	3850 ppm/K
Umgebungstemperatur	-50 °C ... 130 °C (Betrieb)

Maße

Fahrzeug-Ladestecker

Breite	76 mm
Höhe	139,5 mm
Tiefe	292,6 mm

Materialangaben

Hinweis	Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren.
---------	---

Kabel / Leitung

Leitungslänge	5 m
Leitungsnormen/-bestimmungen	GB/T 33594-2017
Leitungszertifizierungen	CQC1105-2015
Leitungstyp	Klasse 5/6
Leitungsart	gerade
Leitungsaufbau	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 4 mm ² + (2 x 0,75 mm ²) P + 10 x 0,75 mm ²
Außenmantel, Material	TPU

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

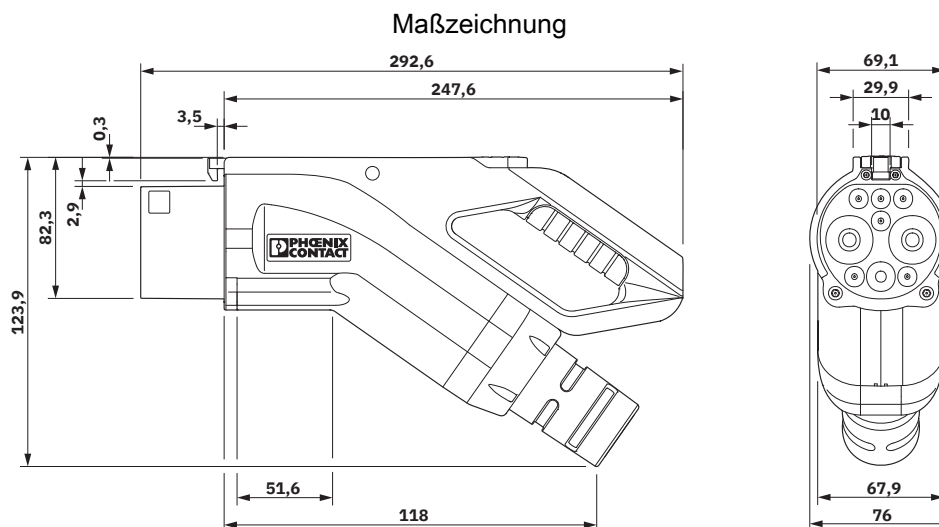
Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker)	IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
Schutzart (Schutzdeckel)	IP54
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Normen

Normen/Bestimmungen	GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015
---------------------	--------------------------------------

Zeichnungen



Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Ladesteckerhalterung gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Ladesteckerhalterung verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Download-Bereich.

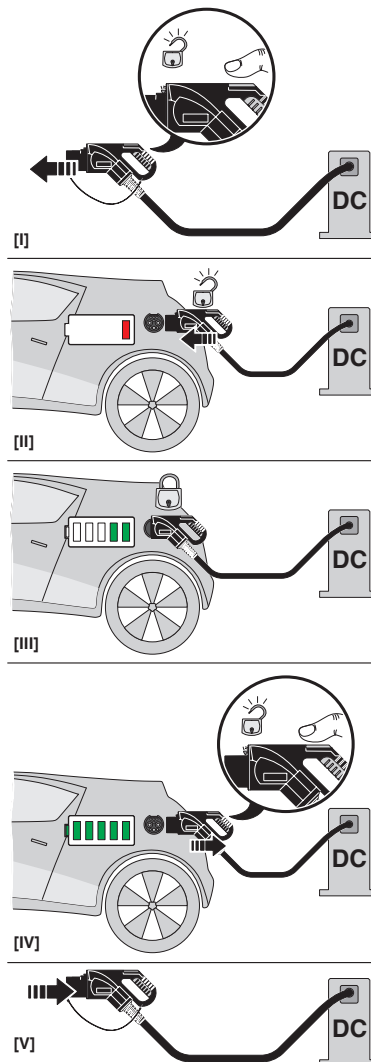
CHARX SGBC-DC125-5,0MCS00P - DC-Ladekabel

1681725

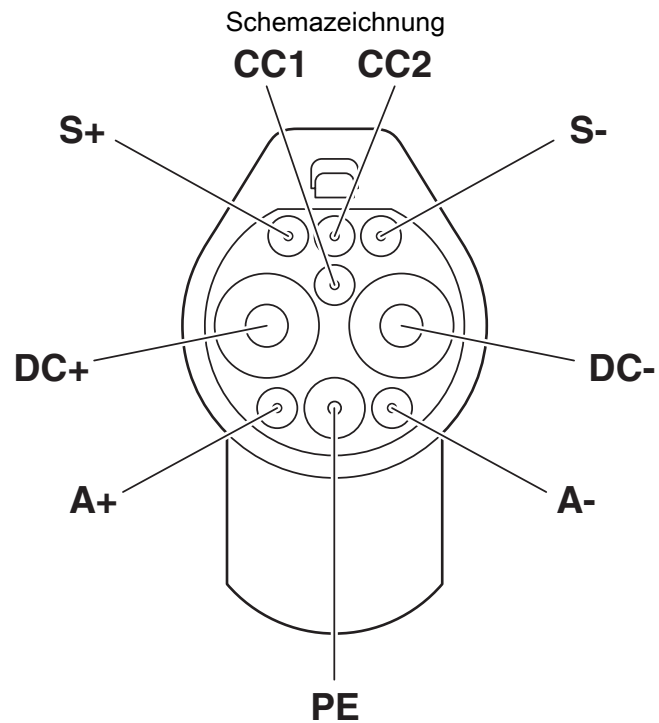
<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1681725>



Schemazeichnung



Bedienungsanweisung

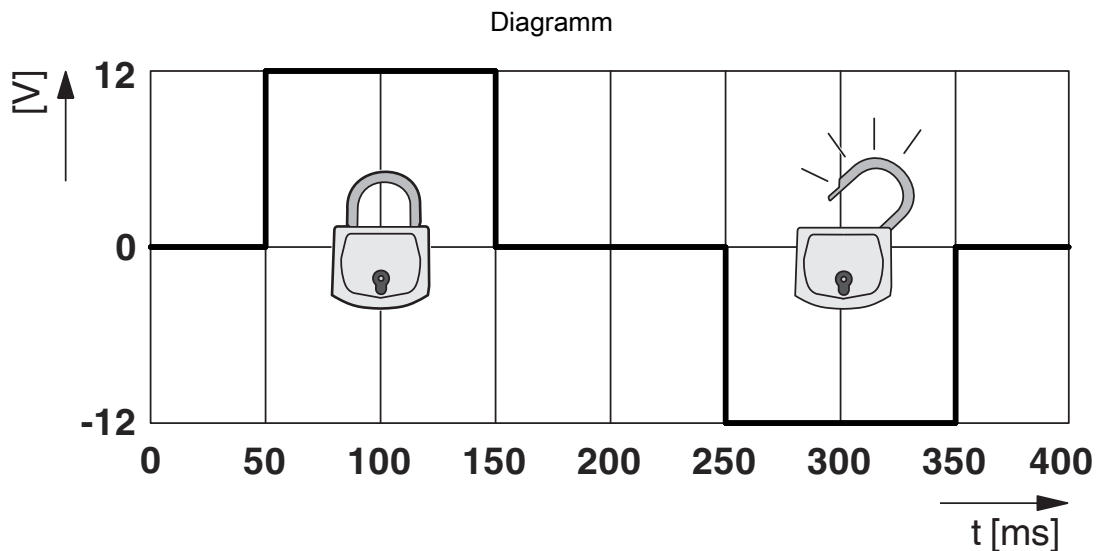


Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.



Verriegelung: Der Verriegelungshebel wird über die Anschlussleitungen Lock+ (WHRD) und Lock- (WHYE) mit einer Betriebsspannung von 12 V/ 2A verriegelt/ entriegelt.

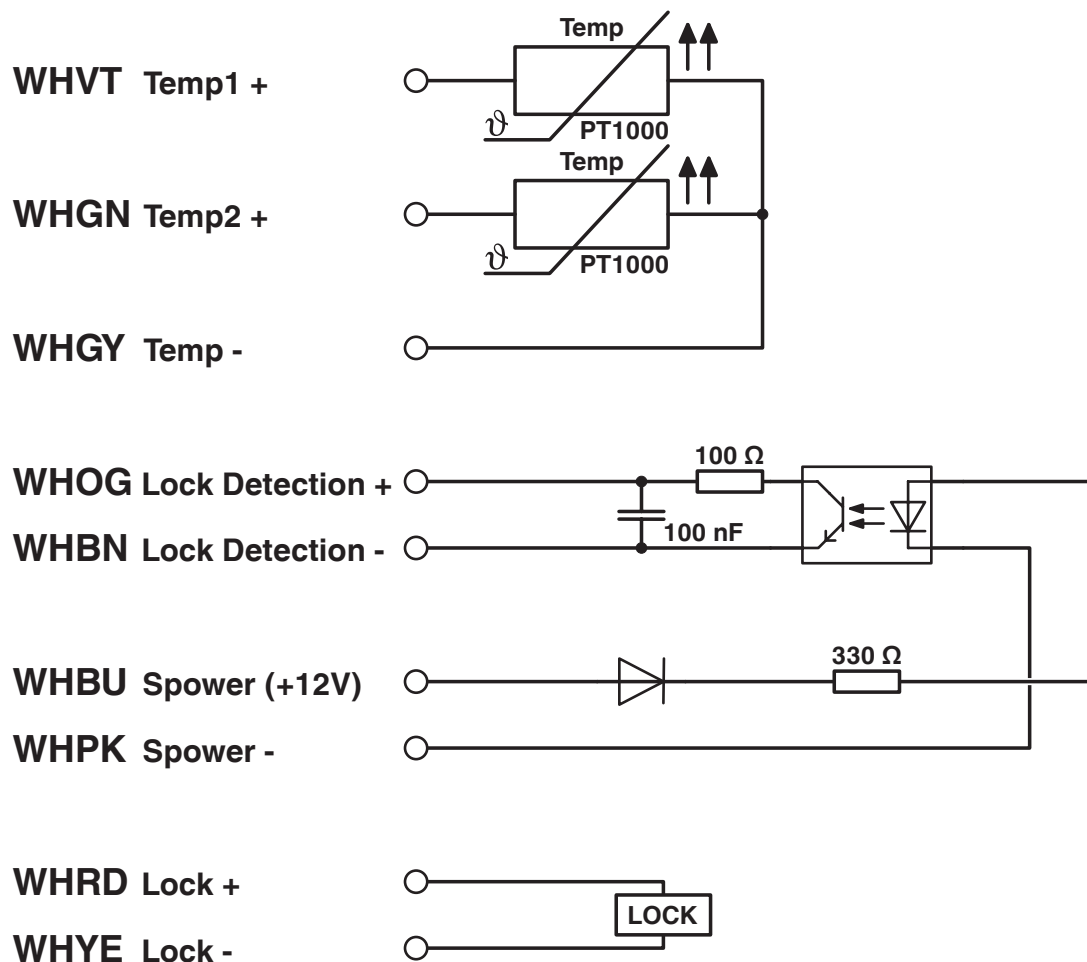
Der Zustandswechsel (verriegeln <-> entriegeln) erfolgt durch das Umdrehen der Polarität der Spannungsversorgung.

Zum Verriegeln wird die Betriebsspannung an Lock + (WHRD) angelegt.

Zum Entriegeln wird die Betriebsspannung an Lock - (WHYE) angelegt.

Das Zeitfenster der Bestromung muss dabei zwischen 50 ms...100 ms liegen (eine Dauerbestromung >100 ms beschädigt den Verriegelungsaktuator)

Blockschaltbild



Blockschaltbild GB/T DC

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellereklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %
---	--