

SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Bussystem-Kabel



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1518009>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Bussystem-Kabel, INTERBUS (16 MBit/s), 5-polig, PUR halogenfrei, maigrün RAL 6017, geschirmt, Stecker gerade M12 SPEEDCON, Kodierung: B, auf Buchse gerade M12 SPEEDCON, Kodierung: B, Kabellänge: 10 m

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1518009
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	C1 - Sensor-Aktor-Kabel
Produktschlüssel	AF1CKB
GTIN	4017918968120
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	742,1 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	734 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Datenkabel konfektioniert
Anwendung	Standard
Sensorart	INTERBUS
Polzahl	5
Anzahl der Kabelabgänge	1
Geschirmt	ja
Kodierung	B

Isolationseigenschaften

Überspannungskategorie	II
Verschmutzungsgrad	3

Schnittstellen

Bussystem	INTERBUS
Signalart/Kategorie	INTERBUS, 16 MBit/s

Signalisierung

Statusanzeige	nein
Statusanzeige vorhanden	nein

Elektrische Eigenschaften

Isolationswiderstand	$\geq 100 \text{ M}\Omega$
Nennspannung U_N	48 V AC
	60 V DC
Nennstrom I_N	4 A
Übertragungsmedium	Kupfer
Übertragungsrate	16 MBit/s

Materialangaben

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Material Dichtung	NBR
Material Griffkörper	TPU, schwer entflammbar, selbstverlöschend
Material Kontakt	CuSn
Material Kontaktoberfläche	Ni/Au
Material Kontaktträger	PA 6.6
Material Verschraubung	Zinkdruckguss, vernickelt

Anschlussdaten

Anschlussbelegung

Kontakt Farbe (Signalbezeichnung) Kontakt (optional)	1 (Stecker) YE (<u>DO</u>) 1 (Buchse)
	2 (Stecker) GN (<u>DO</u>) 2 (Buchse)

SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Bussystem-Kabel



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1518009>

3 (Stecker) GY (DI) 3 (Buchse)
4 (Stecker) PK (DI) 4 (Buchse)
5 (Stecker) BN (GND) 5 (Buchse)

Steckverbinder

Anschluss 1

Bauform	Stecker gerade M12 SPEEDCON
Polzahl	5
Verriegelungsart	SPEEDCON
Kodierungsart	B (invers)

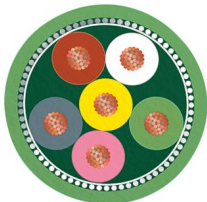
Anschluss 2

Bauform	Buchse gerade M12 SPEEDCON
Polzahl	5
Verriegelungsart	SPEEDCON
Kodierungsart	B

Kabel / Leitung

Leitungslänge	10 m
---------------	------

INTERBUS [900]

Maßzeichnung	
Leitungsgewicht	70 kg/km
Polzahl	6
Geschirmt	ja
Leitungstyp	INTERBUS [900]
Leiteraufbau	3 x 2 x 0,22 mm ²
Signalgeschwindigkeit	0,66 c
Leiteraufbau Signalleitung	32x 0,10 mm
AWG Signalleitung	24
Leitungsquerschnitt	3x 2x 0,22 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	8,00 mm
Außenmantel, Material	PUR
Außenmantel, Farbe	maigrün RAL 6017
Material Leiter	blanke Cu-Litze
Material Aderisolation	PE
Einzelader, Farbe	grün-gelb, weiß-braun, grau-rosa

Paarverseilung	2 Adern zum Paar
Gesamtverseilung	3 Paare zur Seele
Isolationswiderstand	$\geq 5 \text{ G}\Omega \cdot \text{km}$
Kopplungswiderstand	$< 250,00 \text{ m}\Omega/\text{m}$ (bei 30 MHz)
Schleifenwiderstand	$\leq 159,80 \text{ }\Omega/\text{km}$
Wellenwiderstand	$120 \text{ }\Omega \pm 20 \%$ (bei 64 kHz)
	$100 \text{ }\Omega \pm 15 \%$ (bei 1 MHz)
Leitungs-Kapazität	$\leq 60 \text{ nF/km}$ (bei 800 Hz)
Nennspannung Kabel	250 V (Spitzenwert, nicht für Starkstromzwecke)
Prüfspannung Ader/Ader	$1500 \text{ V}_{\text{eff}}$
Prüfspannung Ader/Schirm	$1000,00 \text{ V}_{\text{eff}}$
Mindestbiegeradius, fest verlegt	$7,5 \times D$
Mindestbiegeradius, flexibel verlegt	$15 \times D$
Kleinster Biegeradius, fest verlegt	60 mm
Kleinster Biegeradius, beweglich verlegt	120 mm
Dynamische Belastbarkeit (Biegen)	Biegezyklen maximal: 5000000, Biegeradius: 120 mm, Verfahrweg: 10 m, Verfahrgeschwindigkeit: 1,6 m/s, Beschleunigung: $3,2 \text{ m/s}^2$
Nahnebensprechdämpfung (NEXT)	$\geq 61 \text{ dB}$ (bei 772 kHz)
	$\geq 59 \text{ dB}$ (bei 1 MHz)
	$\geq 55 \text{ dB}$ (bei 2 MHz)
	$\geq 50 \text{ dB}$ (bei 4 MHz)
	$\geq 46 \text{ dB}$ (bei 8 MHz)
	$\geq 44 \text{ dB}$ (bei 10 MHz)
	$\geq 41 \text{ dB}$ (bei 16 MHz)
	$\geq 40 \text{ dB}$ (bei 20 MHz)
Schirmdämpfung	$\leq 15 \text{ dB/km}$ (bei 256 kHz)
	$\leq 24 \text{ dB/km}$ (bei 772 kHz)
	$\leq 27 \text{ dB/km}$ (bei 1 MHz)
	$\leq 52 \text{ dB/km}$ (bei 4 MHz)
	$\leq 84 \text{ dB/km}$ (bei 10 MHz)
	$\leq 112 \text{ dB/km}$ (bei 16 MHz)
	$\leq 119 \text{ dB/km}$ (bei 20 MHz)
Flammwidrigkeit	nach VDE 0472 Teil 4, Prüfstufe B
	nach IEC 60332-1
Umgebungstemperatur (Betrieb)	$-40 \text{ }^\circ\text{C} \dots 80 \text{ }^\circ\text{C}$ (Kabel, feste Verlegung)
	$-30 \text{ }^\circ\text{C} \dots 70 \text{ }^\circ\text{C}$ (Kabel, bewegliche Verlegung)

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart	IP65
	IP67
Umgebungstemperatur (Betrieb) (Stecker/Buchse)	$-25 \text{ }^\circ\text{C} \dots 90 \text{ }^\circ\text{C}$ (Stecker/Buchse)

Zeichnungen

Maßzeichnung



Stecker M12 x 1, gerade, geschirmt

Maßzeichnung



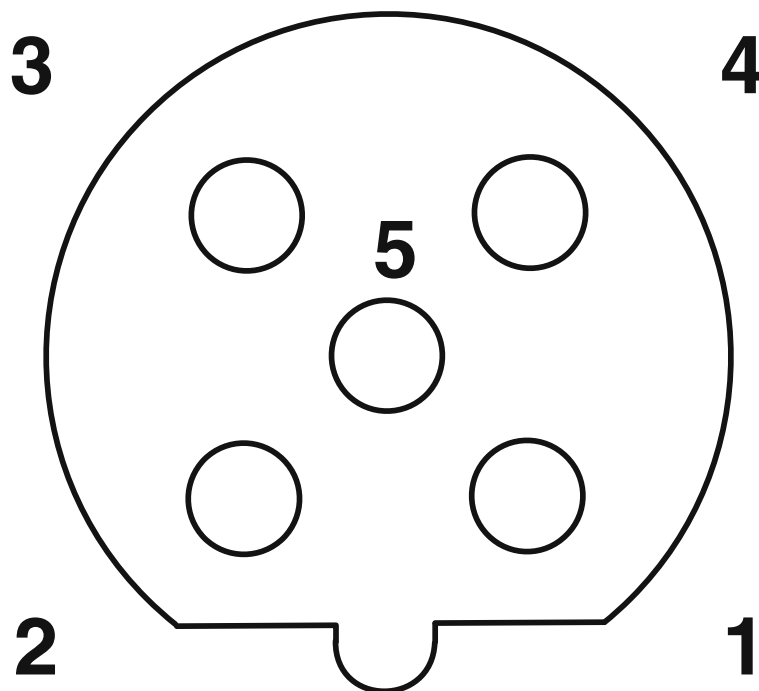
Buchse M12 x 1, gerade, geschirmt

Schemazeichnung



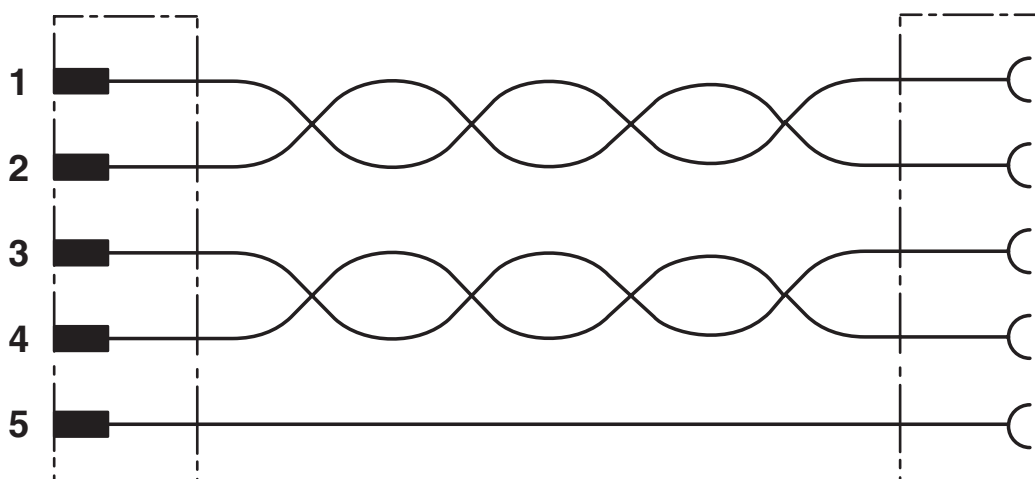
Polbild M12-Stecker, 5-polig, B-kodiert, Ansicht Stiftseite

Schemazeichnung



Polbild Buchse M12, 5-polig, B-kodiert, Ansicht Buchsenseite

Schaltplan



Kontaktbelegung des M12-Steckers und der M12-Buchse

SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Bussystem-Kabel



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1518009>

Zulassungen

📄 Zum Herunterladen von Zertifikaten besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1518009>



EAC-RoHS

Zulassungs-ID: RU D-DE.HB35.B.00387

1518009

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1518009>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27060307
ECLASS-15.0	27060307

ETIM

ETIM 9.0	EC001855
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	26121600
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen
--	------------------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %
---	--

EF3.0 Klimawandel

CO2e kg	3,747 kg CO2e
---------	---------------