

CHARX PS/3AC/500DC/20KW - DC-Leistungsmodul



1158272

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1158272>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.

CHARX power advanced, Schnelllademodul für den Aufbau von DC-Ladestationen, 19"-Rack-Montage, Eingang: 3-phasig, Ausgang: 150 V DC...500 V DC / 0 A...66 A



Produktbeschreibung

Die hocheffiziente Leistungselektronik für die Rack-Montage von Phoenix Contact bietet Ihnen hohe Investitionssicherheit. Sie ermöglicht den wirtschaftlichen Betrieb Ihrer DC-Ladeinfrastruktur zum Schnellladen von Elektrofahrzeugen. Das modulare und skalierbare System ist optimiert für das Gleichstromladen mit hohen Spannungen und Strömen. Pro Systemschrank kann eine Ladeleistung von bis zu 350 kW bereitgestellt werden.

Ihre Vorteile

- Geringe Installationskosten dank Plug-and-Play und effizienter Betrieb durch hohen Wirkungsgrad
- Platzsparend durch innovatives Design und hohe Leistungsdichte
- Skalierbare Leistung pro Ladepunkt durch flexibles Bestücken der Systemschränke und Verschalten der Leistungsmodule
- Betreiben großer Ladeparks im Megawattbereich durch Zusammenschalten mehrerer Systemschränke möglich

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1158272
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	H1 - Stromversorgungen
Produktschlüssel	CMER3E
GTIN	4063151163952
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	17.500 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	16.900 g
Zolltarifnummer	85044083
Ursprungsland	CN

Technische Daten

Eingangsdaten

Digital

Nennleistungsaufnahme	22170 VA
Eingangsspannungsbereich	3x 340 V AC ... 440 V AC
Eingangsfrequenz	3x 50 Hz 60 Hz ± 10 %
Eingangsstrom	3x 32 A (400 V AC)
	3x 32 A (400 V AC)
Bemessungskurzzeitstromfestigkeit (I_{CW})	10 kA
Bemessungsstoßstromfestigkeit (I_{PK})	17 A
Dauer (I_{CW})	60 ms
Kurzschlussfestigkeit (SCCR)	10 kA
Leistungsfaktor (cos phi)	0,99
Gesamtverzerrung (THDi)	0,02 %
Netzform	Sternnetz (TN, TT, IT (PE))
Eingangsspannungsbereich	300 V DC ... 600 V DC
Derating	< 350 V DC (60 W/V DC)
Eingangsnennspannungsbereich	350 V DC ... 500 V DC
Eingangsstrom	3x 20 A (DC)
Netzform	DC-Netz

Ausgangsdaten

Wirkungsgrad	> 96,5 % (400 V AC, 50 % < P_{Out} < 100 %)
	> 97 % (600 V DC, P_{Out} > 50 %)
Ausgangsspannungsbereich	150 V DC ... 500 V DC
Ausgangsstrombereich	0 A ... 66 A
Nennleistung	20 kW
Verlustleistung Stand-By	< 5 W
Schutz gegen Überspannung am Ausgang (OVP)	> 550 V DC
Derating	> 45 °C (2,5 %/K)
Regelabweichung	< 1 % (Stromabweichung Laständerung statisch 20 % ... 100 %)
	$\pm 0,2$ % (Eingangsspannungsänderung ± 20 %)
Einschaltverzögerung	< 2 s
Überschwingverhalten	< 1 % (Einschaltvorgang)

Anschlussdaten

Eingang

Benennung	Eingang
-----------	---------

Anschluss technik

Polkennzeichnung	2x L1, 2x L2 (PE), 2x L2, 2x L3 (PE), 2x L3, 2x L1 (PE)
------------------	---

Leiteranschluss

Anschlussart	Push-in-Anschluss
starr	6 mm² ... 10 mm²
flexibel	6 mm²
flexibel mit Aderendhülse ohne Kunststoffhülse	6 mm²
flexibel mit Aderendhülse mit Kunststoffhülse	6 mm²
starr (AWG)	10 ... 8 (Cu)
AWG	10
Abisolierlänge	10 mm (starr/flexibel)
	10 mm (Aderendhülse)

Ausgang

Benennung	Ausgang
-----------	---------

Anschluss technik

Polkennzeichnung	1x +/-, 1x +/-, 1x +/-
------------------	------------------------

Leiteranschluss

Anschlussart	Push-in-Anschluss
starr	6 mm² ... 10 mm²
flexibel	6 mm²
flexibel mit Aderendhülse ohne Kunststoffhülse	6 mm²
flexibel mit Aderendhülse mit Kunststoffhülse	6 mm²
starr (AWG)	10 ... 8 (Cu)
Abisolierlänge	10 mm (starr/flexibel)
	10 mm (Aderendhülse)

Schnittstellen

CAN-Bus

Spezifikation	CANopen standard
Schnittstelle	CAN-Bus
Anzahl Schnittstellen	1
Anschlussart	2x RJ45
Unterstützte Protokolle	CAN 2.0B
Verriegelung	Rasthaken
Übertragungsphysik	leitungsgebunden
Topologie	Daisy Chain
Übertragungsgeschwindigkeit	125 kBit/s (GCP Protocol)
	500 kBit/s (BCT Protocol)
	1
Übertragungslänge	max. 20 m
Abschlusswiderstand	120 Ω (Endteilnehmer terminieren)
Anzahl Leistungsmodul als CAN-BUS-Teilnehmer	max. 48 (GCP Protocol)
	max. 32 (BCT Protocol)

Elektrische Eigenschaften

Anzahl Phasen	3
Isolationsspannung Eingang/Ausgang	4240 V DC (Verstärkte Isolierung)
Isolationsspannung Eingang, Ausgang/Gehäuse	2614 V DC (Basisisolierung)
Isolationsspannung Eingang, Ausgang/Signal, Kommunikation	4242 V DC (Verstärkte Isolierung)
Isolationsspannung Signal, Kommunikation/Gehäuse	707 V DC (Basisisolierung)

Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Leistungsmodul
Produktfamilie	CHARX power advanced
Volumenstrom	160 m³/h (45 °C)
Luftstromrichtung	von vorne nach hinten

Isolationseigenschaften

Schutzklasse	I
Verschmutzungsgrad	2

Maße

Artikelabmessungen

Breite	483 mm
Höhe	89 mm
Tiefe	540 mm
Höheneinheit	2 HE

Montage

Montageart	19"-Rack-Montage
------------	------------------

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart	IP20
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-25 °C ... 60 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 60 °C
Übertemperaturschutz (OTP)	> 65 °C (Hysteresis 5 K)
Einsatzhöhe	≤ 2000 m
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	≤ 95 % (nicht kondensierend)
Geräuschpegel	< 65 dB (1 m)

Normen und Bestimmungen

Überspannungskategorie

IEC 60664-1	III (AC/DC rectified from < 300 V AC)
	II (DC)

Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 1: Allgemeine Anforderungen

Normbezeichnung	Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 1: Allgemeine Anforderungen
Normen/Bestimmungen	IEC 61851-1

Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 21-2: EMV-Anforderungen an externe Ladesysteme für Elektrofahrzeuge

Normbezeichnung	Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 21-2: EMV-Anforderungen an externe Ladesysteme für Elektrofahrzeuge
Normen/Bestimmungen	IEC 61851-21-2

Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 23: Gleichstromversorgungseinrichtungen für Elektrofahrzeuge

Normbezeichnung	Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 23: Gleichstromversorgungseinrichtungen für Elektrofahrzeuge
Normen/Bestimmungen	IEC 61851-23

Sicherheitsanforderungen an Leistungshalbleiter-Umrichtersysteme und -betriebsmittel - Teil 1: Allgemeines

Normbezeichnung	Sicherheitsanforderungen an Leistungshalbleiter-Umrichtersysteme und -betriebsmittel - Teil 1: Allgemeines
Normen/Bestimmungen	IEC 62477-1

Standard for Safety for Electric Vehicle (EV) Charging System Equipment

Normbezeichnung	Standard for Safety for Electric Vehicle (EV) Charging System Equipment
Normen/Bestimmungen	UL 2202

Power conversion equipment

Normbezeichnung	Power conversion equipment
Normen/Bestimmungen	CSA C22.2 No. 107.1-16

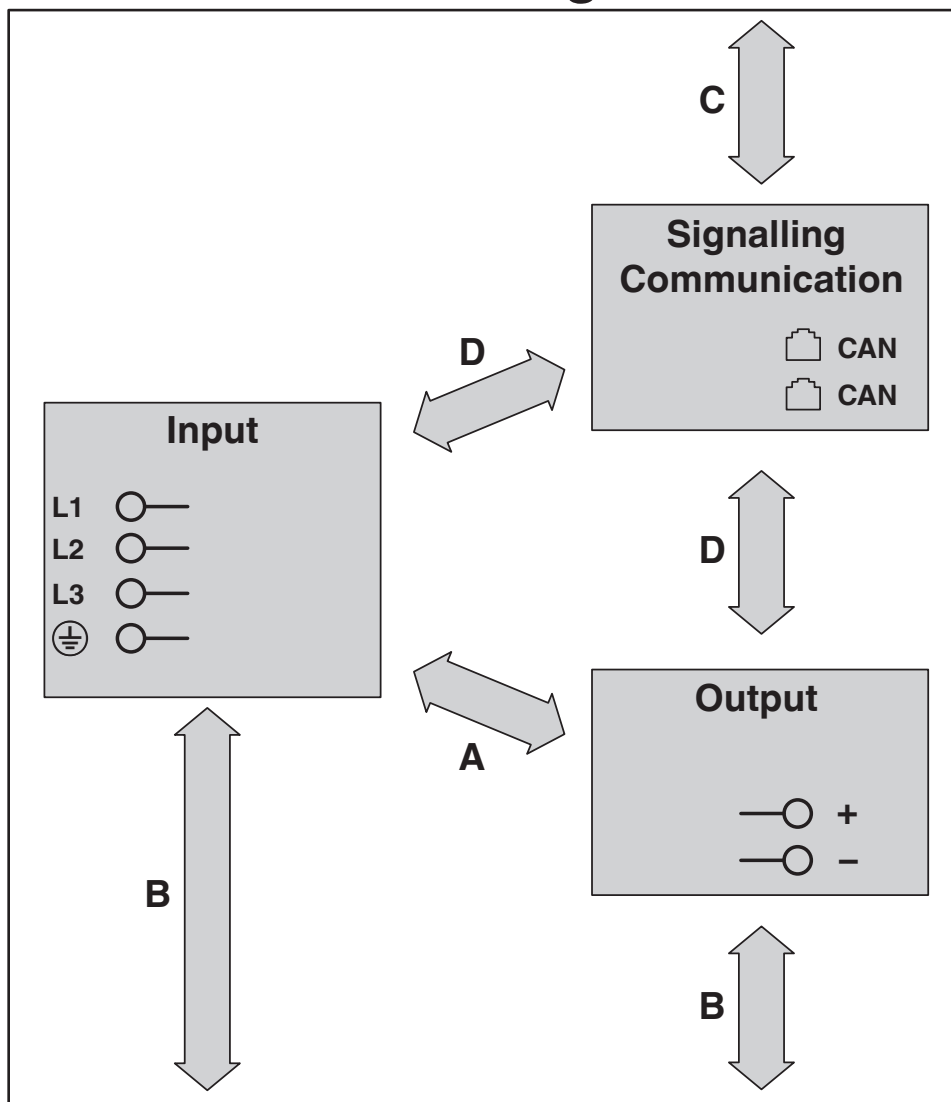
EMV-Daten

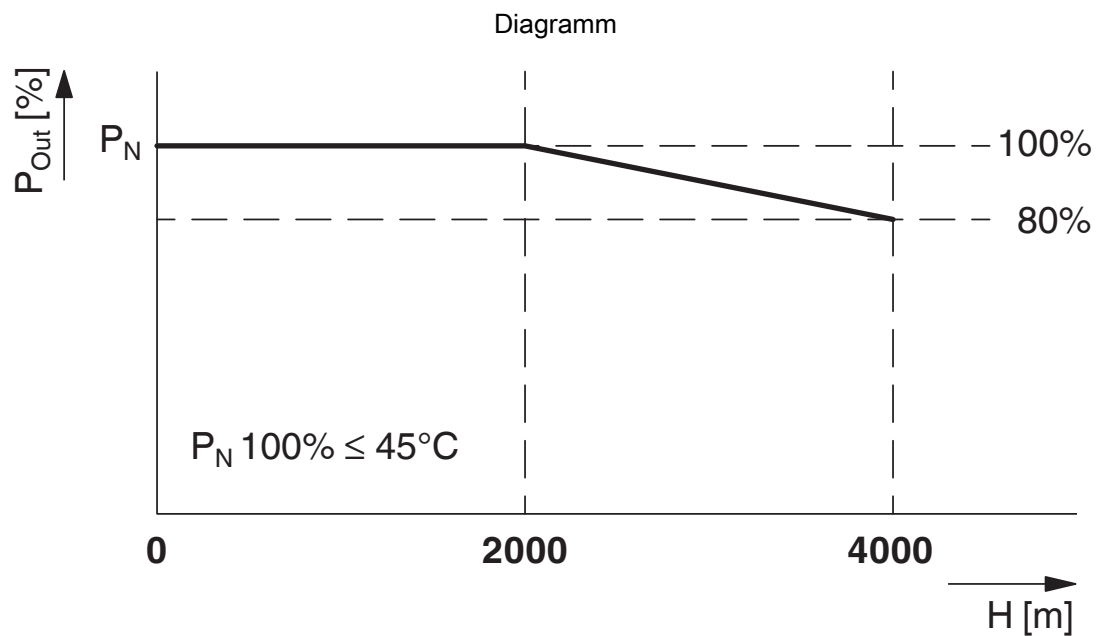
EMV-Anforderungen Störaussendung	EN 61000-6-3
EMV-Anforderungen Störfestigkeit	EN 61000-6-2

Zeichnungen

Schemazeichnung

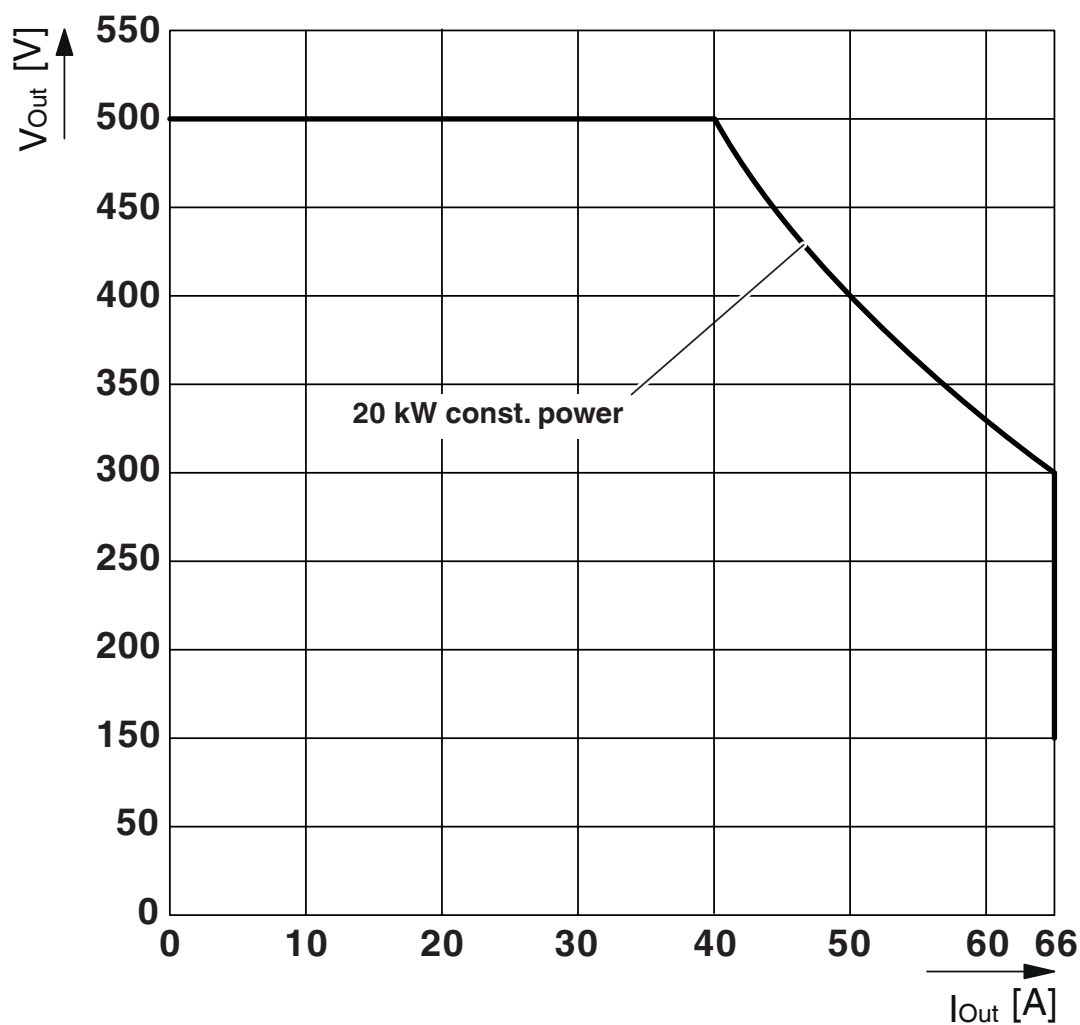
Housing



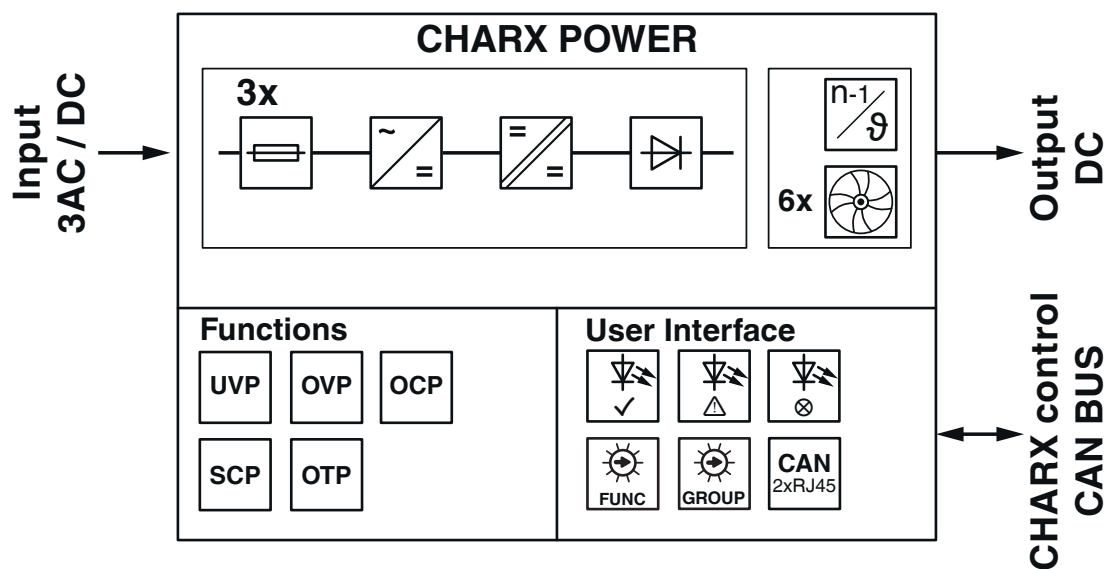


Diagramm

CHARX PS-3AC/500DC/20kW



Blockschaltbild



CHARX PS/3AC/500DC/20KW - DC-Leistungsmodul



1158272

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1158272>

Zulassungen

📄 Zum Herunterladen von Zertifikaten besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1158272>



EAC

Zulassungs-ID: RU*DE*01.B.02076/21

TÜV SÜD cUS

Zulassungs-ID: U10 029429 0032



IECEE CB Scheme

Zulassungs-ID: DE 3 A0030

CHARX PS/3AC/500DC/20KW - DC-Leistungsmodul



1158272

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1158272>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27040701
ECLASS-15.0	27040701

ETIM

ETIM 9.0	EC002540
----------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-25
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellereklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
---	--------------------------