

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect standard, CCS Typ 2, DC-Ladeleitung, bis zu 500 A im Boost Mode, 200 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, schwarz, gerade, mit angeschlossenem PP-Kontakt, mit austauschbarem Steckgesichtrahmen, mit analoger Temperatursensoren, PHOENIX CONTACT-Logo, IEC 62196-3, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

## Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 2 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

## Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Komfortable Handhabung durch ergonomisches Design
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

## Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1107008
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität
Produktschlüssel	XWBAAD
GTIN	4063151005801
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	2.815 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	8.570 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

## Technische Daten

### Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Ladekabel
Produktfamilie	CHARX connect standard
Technologie	Combined Charging System
Anwendung	zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)
Ausstattung	mit angeschlossenem PP-Kontakt mit austauschbarem Steckgesichtrahmen mit analoger Temperatursensorik
Ladestandard	CCS Typ 2
Lademodus	Mode 4
Aufgebrachtes Logo	PHOENIX CONTACT-Logo
Etikett	14,1 mm x 44,8 mm (Kunden-Logo auf Anfrage)

### Elektrische Eigenschaften

Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Temperaturüberwachung	2x Pt 1000

#### Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	200 A DC
Ladeleistung	200 kW
Bemessungsspannung	1000 V

#### Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	bis zu 500 A DC
Ladeleistung	bis zu 500 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.

#### Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	200 A (bis 40 °C)

#### Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121

1107008

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107008>

Anzahl	2 (CP, PP)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	1500 $\Omega$ (zwischen PE und PP) Signalkontakt PP an Leitung angeschlossen

## Temperatursensoren (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	Sensor an den DC-Kontakten
Abschalttemperatur	90 °C $\pm$ 1 K (entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 $\Omega$ )
Langzeitstabilität	0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C)
Empfohlener Messstrom	1 mA (1 V bei 0 °C)
Koeffizient	3850 ppm/K
Umgebungstemperatur	-50 °C ... 130 °C (Betrieb)

## Maße

## Fahrzeug-Ladestecker

Breite	75 mm
Höhe	139 mm
Tiefe	267 mm

## Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Griffbereich)	grau (7042)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Farbe (Schutzkappe)	schwarz (9005)
Farbe (Kabel)	schwarz (9005)
Material (Fahrzeug-Ladestecker)	Kunststoff
Material (Leitung Außenmantel)	TPE-U
Material (Kontaktfläche)	Silber
Hinweis	Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren.

## Kabel / Leitung

Leitungsnormen/-bestimmungen	prEN 50620/DIN EN 50620
Leitungszertifizierungen	VDE-Reg.
Leitungstyp	Klasse 6
Leitungsart	gerade
Leitungsaufbau	2 x 50 mm <sup>2</sup> + 1 x 25 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>
Leitungsaußendurchmesser	28,10 mm $\pm$ 0,5 mm
Außenmantel, Material	TPE-U

## Mechanische Eigenschaften

1107008

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107008>

## Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

## Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

## Umgebungsbedingungen

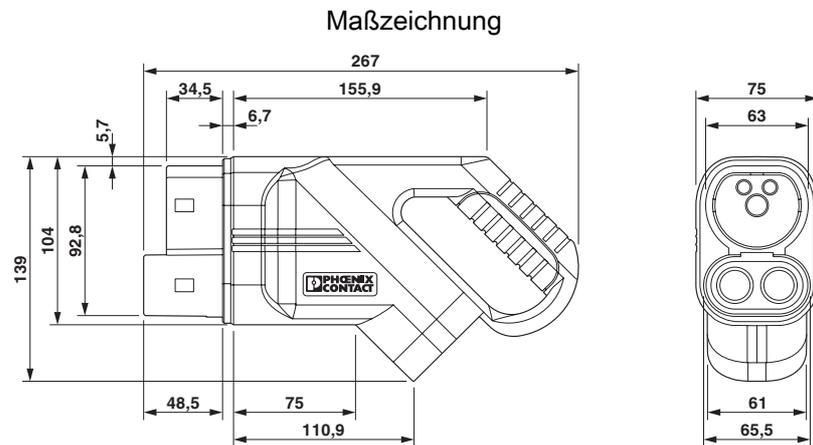
Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker)	IP44 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 40 °C max. 55 °C (Stromreduktion erforderlich, beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)

## Normen und Bestimmungen

## Normen

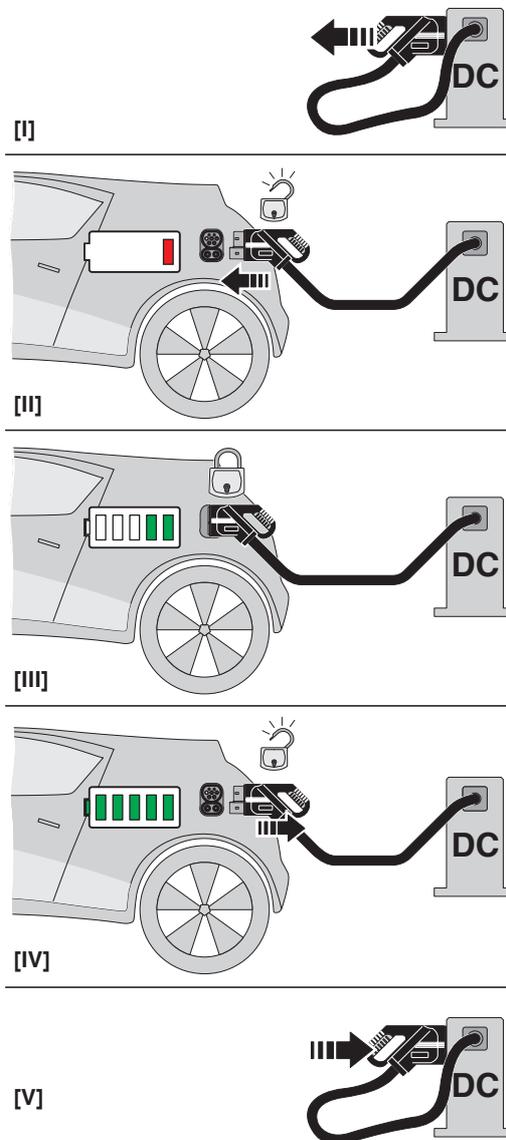
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-3
---------------------	-------------

## Zeichnungen



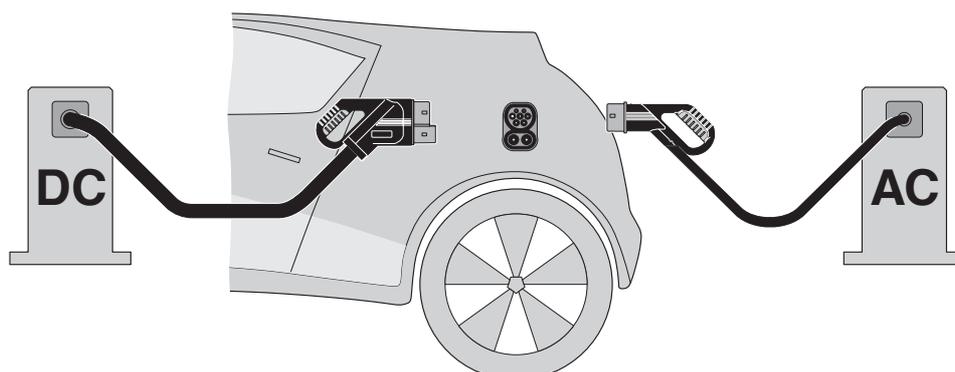
Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Ladesteckerhalterung gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Ladesteckerhalterung verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Download-Bereich.

## Schemazeichnung



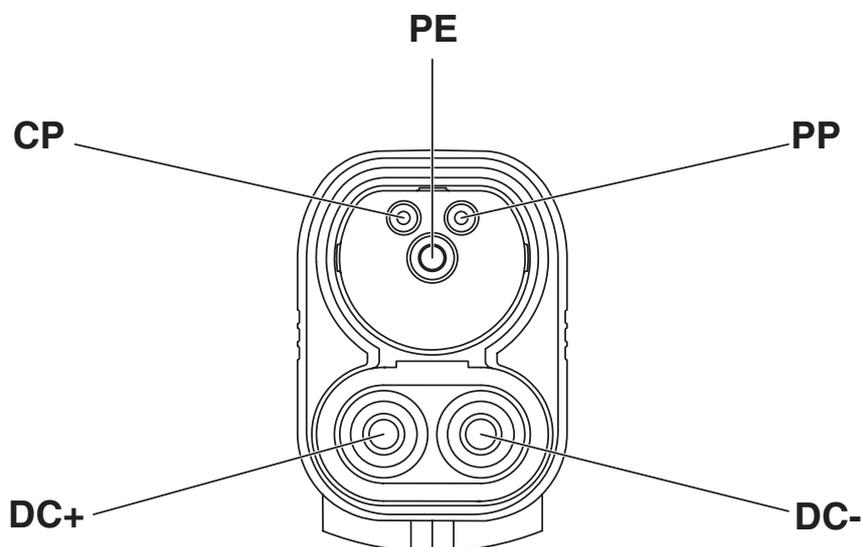
## Bedienungsanweisung

### Schemazeichnung



Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

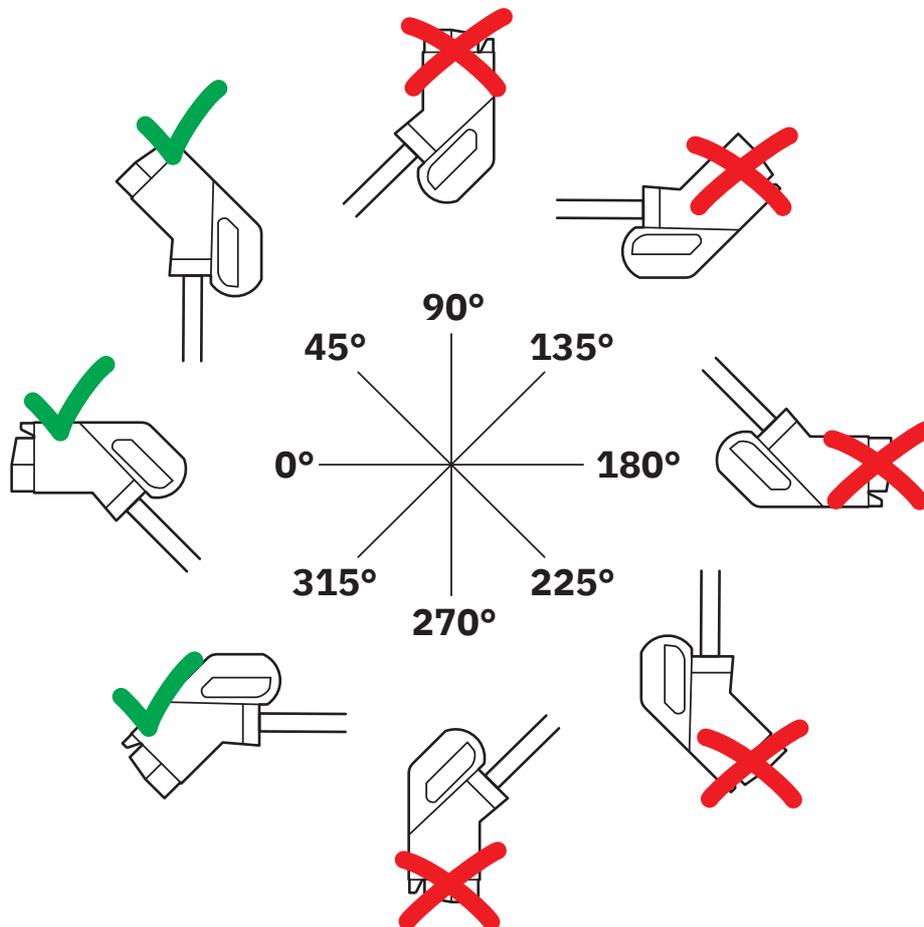
Schemazeichnung



Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker



Schemazeichnung



Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.

1107008

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107008>

## Zulassungen

📄 Zum Herunterladen von Zertifikaten besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107008>

 <b>IECEE CB Scheme</b> Zulassungs-ID: DE1-65588/M3/A1		Nennspannung $U_N$	Nennstrom $I_N$	Querschnitt AWG	Querschnitt $\text{mm}^2$
keine					
		1000 V	200 A	-	-

1107008

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107008>

## Klassifikationen

### ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

### ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

1107008

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107008>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	6(c), 7(c)-I

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellereklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

### EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(CAS-Nr.: 143-24-8)
SCIP	823a76c1-7f45-45f4-a2c5-feae0f00f740

Phoenix Contact 2025 © - Alle Rechte vorbehalten  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH  
 Flachmarktstraße 8  
 D-32825 Blomberg  
 +49 52 35/3-1 20 00  
[info@phoenixcontact.de](mailto:info@phoenixcontact.de)