

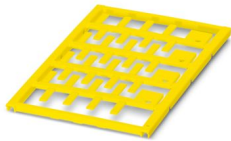
UC-WMT (12X4) YE - Leitermarker

0823591

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0823591>



Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Leitermarker, Matte, gelb, unbeschriftet, beschriftbar mit: BLUEMARK E.CARD, BLUEMARK ID COLOR, BLUEMARK ID, BLUEMARK CLED, PLOTMARK, CMS-P1-PLOTTER, Kabeldurchmesserbereich: 0,6 ... 10 mm, Montageart: einschieben, Anzahl der Einzelschilder: 32, Textfeldhöhe: 4 mm, Textfeldbreite: 12 mm

Ihre Vorteile

- Die UniCard-Beschriftungsfamilie UC-WMT ... bietet Marker für die Leitermarkierung mit den Bezeichnungshülsen des PATG (HF) ... /PATO ...-Systems
- Die Marker in Form einheitlicher Matten sind mit dem BLUEMARK Drucksystem einfach und schnell beschriftbar
- Um die Montage zu erleichtern, sind die Einsteckschilder so auf den UniCard-Materialien angeordnet, dass sie sich astweise vereinzeln lassen
- Beschriftete Einsteckstreifen werden einfach in die Hülsen eingeschoben. Damit ist die Markierung vor Verschmutzung geschützt
- Das Format sorgt automatisch für einen positionsgenauen Druck
- Die Matten bieten Platz für Funktionstexte
- Beschriftungsservice: Phoenix Contact beschriftet alle UniCard-Marker individuell nach Ihren Vorgaben

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	0823591
Verpackungseinheit	10 Stück
Mindestbestellmenge	10 Stück
Verkaufsschlüssel	B1 - Markierung Montage
Produktschlüssel	BG2217
GTIN	4046356333337
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	8,6 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	6,1 g
Zolltarifnummer	39269097
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Leitermarker
Beschriftung	
Anzahl der Einzelschilder	32
Anzahl der Einzelschilder pro Zeile	8
Kennzeichnungstechnologie	UV-LED-Technologie

Maße

Breite	12 mm
Höhe	4 mm
Tiefe	1,9 mm

Materialangaben

Farbe	gelb (RAL 1018)
Material	PA
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V2
Material Basiselement	PA
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 2
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 2
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 2
Inhaltsstoffe	silikon- und halogenfrei

Kabel / Leitung

Leitungsaußendurchmesser	0,6 mm ... 10 mm
--------------------------	------------------

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Prüfung auf lackbenetzungsstörende Stoffe

Prüfung auf lackbenetzungsstörende Substanzen (LABS-Konformität)	VDMA 24364-A1-L:2018-05
Ergebnis	Prüfung bestanden

Prüfung auf lackbenetzungsstörende Stoffe

Prüfung auf lackbenetzungsstörende Substanzen (LABS-Konformität)	VW PV 3.10.7:2005-02
Ergebnis	Prüfung bestanden
Prüfspezifikation	DIN EN ISO 1518-1:2023 (in Anlehnung)
Anforderung	≥ 5 N
Ergebnis	Prüfung bestanden

Tesafilm Test

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 2409:2020-12 (in Anlehnung)
Ergebnis	Prüfung bestanden

UC-WMT (12X4) YE - Leitermarker



0823591

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0823591>

UV Beständigkeit

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 4892-2:2021-11 (in Anlehnung)
Ergebnis	Prüfung bestanden
Prüfdauer	96 h
Verfahren	Künstliche Bestrahlung.

Temperaturbeständigkeit

Prüfspezifikation	ANSI/UL 969-2018:03 (in Anlehnung)
Prüfdauer	240 h
Rating 100 °C (121 °C)	Prüfung bestanden

Wischfestigkeit der Aufschriften

Prüfspezifikation	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03 DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (in Teilen)
Isopropanol [CAS No. 67-63-0]	Prüfung bestanden
n-Hexan [CAS No. 110-54-3]	Prüfung bestanden
Wasser + Waschbenzin [CAS No. 64742-82-1]	Prüfung bestanden
Sodiumhydroxid 0.1 mol/l [CAS No. 1310-73-2]	Prüfung bestanden
Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5]	Prüfung bestanden

Beständigkeit gegen Chemikalien, Öle und Kraftstoffe

Prüfspezifikation	ISO 175:2010 (in Anlehnung)
Prüfdauer	168 h
Salzwasser (350 g/l) [CAS No. -]	Prüfung bestanden
Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5]	Prüfung bestanden
Aceton (99 %) [CAS No. 67-64-1]	Prüfung bestanden
Methylethylketon (MEK) [CAS No. 78-93-3]	Prüfung bestanden
Benzin [CAS No. 64742-49-0]	Prüfung bestanden
Diesel [CAS No. 68476-34-6]	Prüfung bestanden
IRM 901	Prüfung bestanden
IRM 902	Prüfung bestanden
IRM 903	Prüfung bestanden

Prüfung im Kondenswasser-Wechselklima mit schwefeldioxidhaltiger Atmosphäre

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 22479:2022-08
Ergebnis	Prüfung bestanden
Verfahren	Methode B

UC-WMT (12X4) YE - Leitermarker



0823591

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0823591>

Zyklen	2
--------	---

Salznebelprüfung

Prüfspezifikation	DIN EN IEC 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10
Ergebnis	Prüfung bestanden
Prüfdauer	96 h

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 100 °C
Empfohlene Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	23 °C
Empfohlene Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	50 % (Eine trockene und dunkle Aufbewahrung in der Originalverpackung ist zu empfehlen)
Lagerfähigkeit	2 Jahre

Normen und Bestimmungen

Wischbeständigkeit	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1)
--------------------	-----------------------------

Normen

Normen/Bestimmungen	EN 45545-2
---------------------	------------

Montage

Montageart	einschieben
------------	-------------

UC-WMT (12X4) YE - Leitermarker

0823591

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0823591>



Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27281106
ECLASS-15.0	27281106

ETIM

ETIM 9.0	EC001288
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39131700
-------------	----------

UC-WMT (12X4) YE - Leitermarker

0823591

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0823591>



Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen
--	------------------------------

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %
---	--

EF3.0 Klimawandel

CO2e kg	0,074 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2025 © - Alle Rechte vorbehalten
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de